

ZAKON

O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA NA UNUTRAŠNJIM VODAMA

Član 1.

U Zakonu o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama („Službeni glasnik RS”, br. 73/10, 121/12, 18/15 i 96/15-dr. zakon), u članu 13. st. 1. i 2. menjaju se i glase:

„Tehničko održavanje vodnih puteva obuhvata planiranje i izvršenje poslova:

- 1) održavanja propisanih tehničkih karakteristika plovnog puta;
- 2) izgradnje i održavanja hidrotehničkih objekata;
- 3) postavljanja, održavanja i obezbeđenja pravilnog funkcionisanja objekata bezbednosti plovidbe;
- 4) uklanjanja sa plovnog puta plutajućih i potonulih predmeta koji ugrožavaju bezbednost plovidbe;
- 5) hidrografskih merenja;
- 6) interventnog održavanja plovnog puta po nalogu inspektora bezbednosti plovidbe;
- 7) obeležavanja vodnih puteva;
- 8) upravljanja Rečnim informacionim servisima (RIS).

Hidrotehnički objekti iz stava 1. tačka 2) ovog člana obuhvataju obaloutvrde, napere, paralelne građevine sa traverzama, pregrade, pragove, kaskade i ševrone.”

Stav 3. briše se.

Dosadašnji st. 4-8. postaju st. 3-7.

Član 2.

Član 14. menja se i glasi:

„Član 14.

Poslove tehničkog održavanja međunarodnih i međudržavnih vodnih puteva iz člana 13. ovog zakona vrši Direkcija za vodne puteve, koja za izvođenje radova u okviru obavljanja poslova tehničkog održavanja međunarodnih i međudržavnih vodnih puteva iz člana 13. stav 1. tač. 1)-5) ovog zakona, može da angažuje privredna društva koja ispunjavaju propisane uslove.

Poslove tehničkog održavanja državnih vodnih puteva iz člana 13. ovog zakona, vrši ovlašćeno pravno lice za tehničko održavanje državnih vodnih puteva, koje za izvođenje radova u okviru obavljanja poslova tehničkog održavanja državnih vodnih puteva iz člana 13. stav 1. tač. 1)-5) ovog zakona, može da angažuje privredna društva koja ispunjavaju propisane uslove.

Poslove tehničkog održavanja državnih vodnih puteva na teritoriji autonomne pokrajine iz člana 13. ovog zakona vrši ovlašćeno pravno lice za tehničko održavanje tih državnih vodnih puteva, koje za izvođenje radova u okviru obavljanja poslova tehničkog održavanja državnih vodnih puteva iz člana 13. stav 1. tač. 1)-5) ovog zakona, može da angažuje privredna društva koja ispunjavaju propisane uslove.

Ako Direkcija za vodne puteve, odnosno ovlašćeno pravno lice za tehničko održavanje državnih vodnih puteva iz st. 2. i 3. ovog člana, angažuje privredno društvo za obavljanje poslova iz st. 1-3. ovog člana, Direkcija za vodne puteve, odnosno ovlašćeno pravno lice za tehničko održavanje državnih vodnih puteva iz st. 2. i 3. ovog člana, obavlja poslove tehničkog nadzora.

Izuzetno, za obavljanje poslova tehničkog nadzora Direkcija za vodne puteve, odnosno ovlašćeno pravno lice za tehničko održavanje državnih vodnih puteva iz st. 2. i 3. ovog člana, može da angažuje fizičko ili pravno lice koje ima licencu za projektovanje ili izvođenje radova za hidrotehničke, odnosno hidrograđevinske objekte na osnovu sprovedenog postupka javne nabavke u skladu sa zakonom kojim se uređuju javne nabavke.”

Član 3.

U članu 15. dodaju se st. 3-9. koji glase:

„Sredstva obezbeđena u budžetu Republike Srbije za namene iz stava 1. ovog člana koriste se prema godišnjem programu tehničkog održavanja iz člana 13. stav 3. ovog zakona.

Sredstva iz st. 1-3. ovog člana, koriste se za finansiranje svih poslova tehničkog održavanja ili kao učešće u finansiranju poslova tehničkog održavanja međunarodnih, međudržavnih i državnih vodnih puteva koji se kofinansiraju sredstvima iz fondova Evropske unije ili drugih dostupnih izvora finansiranja.

Godišnji program tehničkog održavanja iz stava 3. ovog člana sadrži analizu postojećeg stanja vodnog puta i objekata bezbednosti plovidbe, predlog mera i aktivnosti za održavanje ili postizanje utvrđene kategorije vodnog puta sa analizom njihovih efekata, detaljni pregled planiranih aktivnosti u cilju izvršavanja svih poslova tehničkog održavanja vodnih puteva, objekte, vrstu i obim (predmer) radova koji će se finansirati u periodu za koji se program donosi, dinamiku izvođenja poslova tehničkog održavanja, izvore finansiranja sa visinom učešća i druga pitanja vezana za izgradnju, rekonstrukciju i održavanje objekata, odnosno izvođenje tehničkih radova i obavljanje drugih poslova tehničkog održavanja.

Dodelu sredstava za izgradnju i izvođenje radova na tehničkom održavanju međunarodnih i međudržavnih vodnih puteva vrši Direkcija za vodne puteve, na osnovu sprovedenog postupka javne nabavke u skladu sa zakonom kojim se uređuju javne nabavke.

Dodelu sredstava za izgradnju i izvođenje radova na tehničkom održavanju državnih vodnih puteva vrši ovlašćeno pravno lice za tehničko održavanje tih državnih vodnih puteva, na osnovu sprovedenog postupka javne nabavke u skladu sa zakonom kojim se uređuju javne nabavke.

Ministar propisuje bliže uslove i kriterijume za dodelu i korišćenje sredstava iz stava 1. ovog člana.

Ministar propisuje uslove koje moraju da ispunjavaju privredna društva za obavljanje poslova izvođenja radova u okviru obavljanja poslova tehničkog održavanja vodnih puteva.”

Član 4.

U članu 22. stav 1. briše se.

U dosadašnjem stavu 2. koji postaje stav 1. posle reči: „zimovanje” dodaju se reči: „stranih i”.

Stav 3. briše se.

U dosadašnjem stavu 4. koji postaje stav 2. posle reči: „zimovanje” dodaju reči: „stranih i”.

Dosadašnji stav 5. postaje stav 3.

Član 5.

U članu 27. stav 3. reči: „stavom 1.” zamenjuju se rečima: „stavom 2.”

Član 6.

U članu 37. stav 1. posle reči: „hidrotehničkih objekata” dodaju se reči: „(obaloutvrda, napera, paralelnih građevina sa traverzama, pregrada, pragova, kaskada, ševrona, kejskih zidova, mostova), pristana na šipovima”.

Dodaje se stav 6. koji glasi:

„Pre početka izvođenja radova na međunarodnim i međudržavnim vodnim putevima koji ne podležu izdavanju akata u ostvarivanju prava na izgradnju u skladu sa zakonom kojim se uređuje planiranje i izgradnja, potrebno je pribaviti nautičku saglasnost koju izdaje nadležna lučka kapetanija i saglasnost koju izdaje Direkcija.”

Član 7.

U članu 38. stav 1. reči: „hidrograđevinski objekti” zamenjuju se rečima: „hidrotehnički objekti (brodske prevodnice, plovni kanali, obaloutvrde, naperi, paralelne građevine sa traverzama, pregrade, pragovi, kaskade, ševroni, kejski zidovi i mostovi), pristani na šipovima”.

U stavu 2. reč: „hidrograđevinski objekti” zamenjuju se rečima: „hidrotehnički objekti”.

Član 8.

U članu 39. stav 1. posle reči: „Investitor” dodaje se zapeta i reč: „upravljač”.

Član 9.

Član 46a menja se i glasi:

„Član 46a

Lučka kapetanija odobrava pristajanje broda u međunarodnom saobraćaju van određenog graničnog prelaza za vodni saobraćaj u slučaju uplovljavanja broda u brodogradilište radi obavljanja popravki na brodu ili preuzimanja drugog broda koji je građen u brodogradilištu ili na kome su vršene popravke, kao i u drugim sličnim situacijama.

Lučka kapetanija ne odobrava pristajanje broda iz stava 1. ovog člana, radi ukrcavanja i iskrcavanja robe i putnika.”

Član 10.

U članu 47. dodaju se st. 2. i 3. koji glase:

„Prevoz lica jahtom, odnosno plovilom za rekreaciju na unutrašnjim vodama Republike Srbije, po osnovu iznajmljivanja uz naknadu jahte, odnosno plovila za rekreaciju (čartering), može da se obavlja samo jahtom, odnosno plovilom za rekreaciju domaće državne pripadnosti, koje je u svojini domaćeg fizičkog ili pravnog lica koje je registrovano za obavljanje delatnosti iznajmljivanja (čartering) jahte, odnosno plovila za rekreaciju.

Na plovilu iz stava 2. ovog člana, mora da se nalazi najmanji broj članova posade u skladu sa ovim zakonom i propisima donetim na osnovu ovog zakona.”

Član 11.

U članu 63. stav 2. posle reči: „unutrašnje vode” dodaje se zapeta i reči: „kao i njihovo ispuštanje, izlivanje ili izbacivanje u plovila pravnih lica koja ne pružaju lučku uslugu prijema delova tereta ili otpada od tereta”.

Posle stava 4. dodaje se novi stav 5. koji glasi:

„Zabranjeno je:

1) korišćenje pokretnih spremišta postavljenih na palubi kao spremišta za sakupljanje otpadnih ulja;

2) ubacivanje u kaljuže mašinskog prostora proizvoda za čišćenje koji rastvaraju ulje ili mazivo i emulgatore, osim proizvoda koji ne otežavaju pročišćavanje otpadnih voda iz kaljuža na prijemnim stanicama.”

Dosadašnji st. 5. i 6. postaju st. 6. i 7.

Dosadašnji stav 7. koji postaje stav 8. menja se i glasi:

„Ministar uz saglasnost ministra nadležnog za poslove zaštite životne sredine i ministra nadležnog za poslove vodoprivrede, propisuje mere koje se preduzimaju u cilju sprečavanja zagađenja sa plovila, postupanje sa zauljenim i zamašćenim materijama, otpadnim uljima i ostacima goriva, mere koje se odnose na prikupljanje, sortiranje i označavanje komunalnog i drugog posebnog otpada, zahteve koje moraju da ispunjavaju brodovi, plutajući objekti i prijemne stanice u cilju sprečavanja zagađenja, način čišćenja tovarnog prostora, odnosno tankova, kao i način ispuštanja ostataka tereta i zahteve za posude za ostatke, postupanje sa otpadnim vodama na putničkom brodu, kao i granične i kontrolne vrednosti na ispustu pogona za prečišćavanje otpadnih voda na putničkom brodu, vrste tehničkih sredstava koja su potrebna za reagovanje na izlivanje, način postupanja organa koji su nadležni za reagovanje na zagađenje koje je prouzrokovano plovidbom i obavezne elemente tehničkih i operativnih planova za sprečavanje zagađenja, odnosno smanjivanje i ublažavanje posledica nastalog zagađenja.”

Član 12.

U članu 67. stav 1. reči: „otvorena za međunarodni saobraćaj” brišu se.

Član 13.

U članu 70. dodaje se stav 4. koji glasi:

„Domaći brodari donose sopstvene planove hitnih mera za pomoć žrtvama i njihovim porodicama koje uključuju prevoz, smeštaj i medicinsku pomoć žrtvama i njihovim porodicama u slučaju plovidbenih nezgoda na unutrašnjim vodama.”

Član 14.

U članu 84. stav 2. briše se.

Dosadašnji stav 3. postaje stav 2.

Član 15.

U članu 106. stav 7. reči: „stava 1.” zamenjuju se rečima: „stava 3.”

Član 16.

U članu 125. stav 4. posle reči: „preglede” dodaju se reči: „javnih plovila.”

Član 17.

Član 126. menja se i glasi:

„Član 126.

Vlasnici plovila iz člana 125. stav 1. ovog zakona, za vršenje pregleda i tehničkog nadzora iz člana 125. stav 3. ovog zakona, snose troškove plaćanja republičke administrativne takse.”

Član 18.

U članu 166. zapeta i reč: „inspekcijske” brišu se.

Član 19.

U članu 171. posle stava 1. dodaju se novi st. 2. i 3. koji glase:

„Ministarstvo vrši ispitivanje plovidbenih nezgoda preko inspektora bezbednosti plovidbe.

Za organizaciju i sprovođenje bezbednosne istrage u cilju utvrđivanja okolnosti i uzroka ozbiljnih plovidbenih nezgoda na unutrašnjim vodama, kao i plovidbenih nezgoda na unutrašnjim vodama i predlaganja mera radi izbegavanja ozbiljnih plovidbenih nezgoda na unutrašnjim vodama, kao i plovidbenih nezgoda na unutrašnjim vodama, kao i unapređenja bezbednosti plovidbe odgovoran je nadležni organ u skladu sa zakonom kojim se uređuje istraživanje nesreća u saobraćaju.”

Dosadašnji st. 2. i 3. postaju st. 4. i 5.

Član 20.

U članu 173. posle reči: „kapetaniju” dodaju se reči: „i inspekciju bezbednosti plovidbe”.

Član 21.

Član 199. menja se i glasi:

„Član 199.

Brodar, lučki operater i Direkcija moraju da organizuju sigurnosnu zaštitu, i to ugovornim angažovanjem subjekata licenciranih za obavljanje delatnosti privatnog obezbeđenja ili kao organizovanu samozaštitnu delatnost koja obavezno ima organizovanu plansku, organizacionu i kontrolnu funkciju, u skladu sa zakonom kojim se uređuje privatno obezbeđenje.

Sigurnosna zaštita se obavlja na način predviđen aktom o organizaciji i sistematizaciji brodarka, lučkog operatera, odnosno Direkcije.

Lica iz stava 2. ovog člana mogu da dobiju odgovarajuću licencu za vršenje poslova privatnog obezbeđenja u skladu sa zakonom kojim se uređuje privatno obezbeđenje, radi organizovanja samozaštitne delatnosti, odnosno radi zaštite svoje imovine, poslovanja, objekata, prostora i lica u njima i organizovanja svoje unutrašnje (redarske) službe obezbeđenja za održavanje reda.

Lica iz stava 2. ovog člana dužna su da, na osnovu izvršene procene rizika, usvoje sigurnosne planove u skladu sa ovim zakonom.

Na način vršenja poslova sigurnosne zaštite luka, ovlašćenja službenika obezbeđenja, vođenje evidencija i zaštitu podataka, koji nisu uređeni ovim zakonom i propisom donetim na osnovu ovog zakona, primenjuju se odredbe zakona kojim se uređuje privatno obezbeđenje.

Na sigurnosnu zaštitu ratnih plovila i vojnih pristaništa primenjuju se odredbe propisa kojima se uređuje Vojska Srbije.”

Član 22.

Član 200. briše se.

Član 23.

Član 201. briše se.

Član 24.

Član 202. menja se i glasi:

„Član 202.

Vlada propisuje način ostvarivanja sigurnosne zaštite i lica koja preduzimaju mere sigurnosne zaštite brodova, luka i objekata bezbednosti plovidbe na međunarodnim vodnim putevima, nivo sigurnosti, obaveštavanje u slučaju promene nivoa sigurnosti, obaveznu sadržinu sigurnosnih planova broda, luke, odnosno objekata bezbednosti plovidbe, kao i sprovođenje vežbi provere pojedinih sigurnosnih mera.”

Član 25.

U članu 207. posle tačke 14) dodaje se tačka 14a) koja glasi:

„14a) vodi evidenciju korisnika državne pomoći male vrednosti (de minimis državna pomoć) u skladu sa propisima kojima se uređuje državna pomoć male vrednosti;”

Član 26.

U članu 211. stav 3. reči: „237a” zamenjuju se rečima: „237b”.

Član 27.

U članu 213. stav 2. posle reči: „ograde” dodaju se reči: „pristani za ukrcavanje i iskrcavanje putnika”.

U stavu 3. reči: „pristani za ukrcavanje i iskrcavanje putnika” brišu se.

Član 28.

U članu 214. stav 4. reči: „ugovore o privatizaciji, kojima se stiče” zamenjuju se rečima: „postupke privatizacije, na osnovu kojih su stekli”, reč: „zaključili” zamenjuje rečju: „započeli”, a posle reči: „godine” dodaje se zapeta i reči: „a što se utvrđuje uvidom u dokumentaciju iz postupka privatizacije”.

Posle stava 4. dodaje se novi stav 5. koji glasi:

„Odredba stava 3. ovog člana primenjuje se i na lučke operatere koji obavljaju lučku delatnost u okviru proglašenog lučkog područja, a koji su do 4. juna 2003. godine sopstvenim sredstvima izgradili lučku infrastrukturu na teritoriji jedinica lokalne samouprave koje su obuhvaćene odlukom kojom se određuju pristaništa za međunarodni saobraćaj, za koju je izdata građevinska, odnosno upotrebna dozvola u skladu sa zakonom kojim se uređuje izgradnja, kao i na pravna lica koja su u stečajnom ili izvršnom postupku stekla njihovu imovinu za obavljanje lučke delatnosti.”

Dosadašnji stav 5. postaje stav 6.

Član 29.

U članu 214a stav 2. reči: „na teritoriji jedne ili više katastarskih opština” zamenjuju se rečima: „na teritoriji jedne katastarske opštine”.

Posle stava 10. dodaje se stav 11. koji glasi:

„Izuzetno, ako je podnosilac zahteva za proširivanje lučkog područja lučki operater iz člana 214. stav 5. ovog zakona, on nije dužan da dostavi dokumenta iz

stava 8. ovog člana, za katastarske parcele na kojima je do dana stupanja na snagu ovog zakona obavljao lučku delatnost.”

Član 30.

U članu 214b stav 3. reči: „Dosadašnji lučki operateri” zamenjuju se rečima: „Lučki operateri iz člana 214. stav 3. ovog zakona”.

U stavu 10. posle reči: „lučki operater” dodaju se reči: „iz stava 3. ovog člana”.

Član 31.

U članu 215. stav 2. posle reči: „pretovarnih mesta” dodaju se reči: „snabdevanja brodova pogonskim gorivom”.

U stavu 5. reči: „otvorene za međunarodni saobraćaj” zamenjuju se rečima: „od međunarodnog značaja”.

Posle stava 6. dodaju se st. 7. i 8. koji glase:

„Lučka delatnost snabdevanja brodova pogonskim gorivom, osim u lukama, može da se obavlja na teritoriji jedinice lokalne samouprave na kojoj je utvrđeno područje graničnog prelaza za međunarodni rečni saobraćaj u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje zaštita državne granice, pod uslovom da se obavlja na lokaciji čija je namena za obavljanje ove lučke delatnosti u skladu sa dokumentima prostornog i urbanističkog planiranja.

Na pravni režim zemljišta na kome se obavlja lučka delatnost snabdevanja brodova pogonskim gorivom primenjuju se odredbe člana 214. i člana 214a stav 5. ovog zakona, dok se na sticanje prava na obavljanje ove lučke delatnosti primenjuju odredbe čl. 216-227. ovog zakona.”

Član 32.

U članu 216a posle stava 6. dodaje se stav 7. koji glasi:

„Rešenje kojim se izdaje odobrenje za obavljanje lučke delatnosti je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor u roku od 30 dana od dana prijema rešenja.”

Član 33.

U članu 217. stav 1. posle reči: „katastar nepokretnosti,” dodaju se reči: „kao i lučki operater iz člana 214. stav 5. ovog zakona,”.

U stavu 2. reči: „ugovore o privatizaciji, kojima se stiče” zamenjuju se rečima: „postupke privatizacije, na osnovu kojih su stekli”, reč: „zaključili” zamenjuje se rečju: „započeli”, a posle reči: „godine” dodaje se zapeta i reči: „a što se utvrđuje uvidom u dokumentaciju iz postupka privatizacije”.

Član 34.

U članu 225a stav 2. menja se i glasi:

„Odobrenje se pribavlja i u slučaju statusne promene kod lučkog operatera – imaoca odobrenja, kao i u slučajevima kupovine imovine privrednog društva – lučkog operatera u stečaju ili izvršnom postupku, odnosno promene vlasništva kapitala i imovine pravnih lica koja posluju društvenim i javnim kapitalom jednim od propisanih modela i metoda privatizacije.”

U stavu 3. reč: „statusne” briše se.

U stavu 4. posle reči: „privredna društva” stavlja se zapeta i dodaju reči: „kao i pre okončanja postupka stečaja, izvršnog postupka ili postupka privatizacije”, a reči: „započinjanju statusne” zamenjuju se rečima: „započinjanju takve”.

U stavu 5. reč: „statusnoj” i reč: „statusne” brišu se.

Član 35.

U članu 225b stav 1. reči: „člana 214. stav 3.” zamenjuju se rečima: „člana 214. st. 3. i 5.”

U stavu 2. reči: „stav 5.” zamenjuju se rečima: „stav 6.”

U stavu 7. reči: „člana 214. stav 3,” brišu se.

Član 36.

U članu 227b stav 6. reči: „generalnog projekta” zamenjuju se rečima: „idejnog projekta”.

Član 37.

U članu 229a stav 8. reči: „može da se umanji” zamenjuje se rečima: „umanjuje se”.

Stav 9. briše se.

Dosadašnji st. 10-15. postaju st. 9-14.

Član 38.

U članu 229b stav 5. reči: „može da se umanji” zamenjuju se rečima: „umanjuje se”.

Član 39.

U članu 229g stav 4. reči: „može da se umanji” zamenjuju se rečima: „umanjuje se”.

U stavu 5. reči: „može da se umanji” zamenjuju se rečima: „umanjuje se”.

U stavu 6. reči: „može da se umanji” zamenjuju se rečima: „umanjuje se”, a reči: „i da se po isteku tog roka na godišnjem nivou povećava srazmerno” zamenjuju se rečima: „a po isteku tog roka na godišnjem nivou povećava se srazmerno”.

Posle stava 6. dodaju se novi st. 7. i 8. koji glase:

„Na umanjenje iznosa naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa kao dobra u opštoj upotrebi iz stava 6. ovog člana, primenjuju se odredbe propisa kojima se uređuje državna pomoć male vrednosti (de minimis državna pomoć).

Kada lučki operater iz člana 214. st. 3. i 5. ovog zakona izvrši prenos zemljišta na Republiku Srbiju bez naknade, odnosno kada lučki operater ugovorom iz člana 216a stav 4. ovog zakona preuzme obavezu održavanja postojeće lučke infrastrukture i/ili izgradnje nove lučke infrastrukture, iznos naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa kao dobra u opštoj upotrebi umanjice se srazmerno procenjenoj tržišnoj vrednosti zemljišta, odnosno vrednosti radova na održavanju i/ili izgradnji lučke infrastrukture.”

Dosadašnji st. 7. i 8. postaju st. 9. i 10.

Član 40.

U članu 230. stav 1. posle reči: „delovi” dodaje se reč: „lučke”.

U stavu 2. reči: „ugovore o privatizaciji, kojima se stiče” zamenjuju se rečima: „postupke privatizacije, na osnovu kojih su stekli”, reč: „zaključili” zamenjuje se rečju: „započeli”, a posle reči: „godine” dodaje se zapeta i reči: „a što se utvrđuje uvidom u dokumentaciju iz postupka privatizacije”.

Član 41.

U članu 236. posle stava 2. dodaje se stav 3. koji glasi:

„Na osnivanje i rad vojnih pristaništa primenjuju se odredbe propisa kojima se uređuje odbrana i Vojska Srbije.”

Član 42.

U članu 239. stav 2. menja se i glasi:

„Pristanište za sopstvene potrebe je pristanište namenjeno za sopstvene potrebe operatera, u okviru obavljanja njegove delatnosti i može da se osnuje samo radi pretovara robe potrebne za obavljanje njegove osnovne delatnosti, a za koju ne može da se pruži usluga pretovara u najbližoj luci i koje ispunjava druge uslove u skladu sa propisom iz člana 210. stav 2. ovog zakona.”

Član 43.

U članu 240. posle stava 3. dodaje se novi stav 4. koji glasi:

„Rešenje kojim se izdaje odobrenje za privremeno pretovarno mesto je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor kod Upravnog suda u roku od 30 dana od dana prijema rešenja.”

Dosadašnji st. 4. i 5. postaju st. 5. 6.

Član 44.

Član 267. menja se i glasi:

„Član 267.

Novčanom kaznom od 150.000,00 do 2.000.000,00 dinara kazniće se za prekršaj, privredno društvo ili drugo pravno lice:

1) ako ne uređuje i ne održava plovnost i ne postavi objekte bezbednosti plovidbe na način da se obezbedi bezbedna plovidba u skladu sa utvrđenom kategorijom vodnog puta (član 12. stav 2);

2) ako se plovila koja su sprečena naglom pojavom leda ili drugih vanrednih okolnosti da uplove u zimovnik, ne sklone u rečne rukavce ili druga prirodno zaštićena mesta na vodnom putu (član 23. stav 1);

3) ako plovilo na sidrištu nema neprekidni i neposredni nadzor (član 25);

4) ako održava sportska takmičenja, odnosno priredbe bez odobrenja lučke kapetanije (član 33. stav 1);

5) ne ukloni sa vodnog puta oznake, uređaje i predmete (član 35. stav 1);

6) ako ne prijavi nadležnoj lučkoj kapetaniji početak radova u propisanom roku (član 37. stav 4);

7) ako po nalogu lučke kapetanije ne postavi i ne održava svetla i znakove (član 39. stav 1);

8) ako vrši prevoz lica jahtom, odnosno plovilom za rekreaciju na unutrašnjim vodama Republike Srbije, po osnovu iznajmljivanja uz naknadu jahte, odnosno plovila za rekreaciju, jahtom, odnosno plovilom za rekreaciju strane državne pripadnosti i ako na istom nema propisani najmanji broj članova posade (član 47. st. 2. i 3);

9) ako ne prijavi nadležnoj lučkoj kapetaniji promene na plovnom putu (član 49. stav 1. tačka 2);

10) ako brod i tehnički plovni objekt u raspredi boravi na unutrašnjim vodnim putevima bez odobrenja (član 56. stav 1);

11) ako po nalogu inspektora bezbednosti plovidbe ne ukloni plovilo koje nije upisano u odgovarajući upisnik plovila (član 56a stav 1);

12) ako brod nema važeće svedočanstvo o sposobnosti broda za plovidbu, a ne podnese zahtev za određivanje raspredme (član 56a stav 2);

13) ako skelski prelaz radi bez odobrenja (član 57. stav 1);

14) ako ispusti, izlije ili izbaci u unutrašnje vode, odnosno plovila pravnih lica koja ne pružaju lučku uslugu prijema delova tereta ili otpada od tereta, štetne predmete ili materije, delove tereta ili otpada od tereta koji mogu da prouzrokuju zagađenje vode ili da stvore prepreku ili opasnost za plovidbu, kao i ako spaljuje smeće na plovilu (član 63. st. 1-5), odnosno ako koristi sisteme protiv obrastanja plovila (član 63. stav 7);

15) ako se po nalogu ministra nadležnog za unutrašnje poslove ne uključi u traganje i spasavanje ugroženih lica i stvari na vodnim putevima (član 73. stav 2);

16) ako vadi potonulu stvar bez odobrenja nadležne lučke kapetanije (član 76. stav 2);

17) ako o početku, prekidu, nastavljanju ili napuštanju radova na vađenju ne obavesti lučku kapetaniju (član 76. stav 6);

18) ako ne izvadi potonulu stvar u roku koji odredi lučka kapetanija (član 78. stav 1);

19) ako brod nije ukrcan u skladu sa dobijenom teretnom linijom, odnosno slobodnim bokom i pravilnim načinom rasporeda tereta (član 83. tačka 4));

20) ako posle izvršenog nadzora nad gradnjom, odnosno prepravke broda i drugih plovila vrše promene (čl. 94. i 97);

21) ako ne podnese zahtev za baždarenje domaćeg broda (član 99. stav 8);

22) ako ne podnese zahtev za ponovno baždarenje broda unutrašnje plovidbe, odnosno pomorskog broda kad se menja upisnik (član 100. stav 1. tačka 3));

23) ako ne podnese zahtev za ponovno baždarenje domaćeg broda pre završetka radova na prepravci (član 100. stav 3);

24) ako na zahtev lučke kapetanije ne učini dostupnim brodske isprave i knjige (član 103. stav 4);

25) ako brod plovi van određene zone plovidbe ili protivno određenoj nameni ili ako brodom preuzme putovanje za koje brod nije oglašen sposobnim suprotno podacima iz broskog svedočanstva (član 105. stav 3);

26) ako stavi u plovidbu ili drži u plovidbi brod i drugo plovilo bez bilo koje od brodskih isprava i knjiga, propisanih ovim zakonom (član 103. stav 1. i čl. 105-119), kao i isprava i knjiga za druga plovila (član 128);

27) ako u brod ili drugo plovilo ukrca veći broj putnika, odnosno lica nego što je to određeno ispravom o baždarenju, odnosno broskim svedočanstvom ili plovidbenom i plutajućom dozvolom (čl. 95. i 129);

28) ako ne postupaju u skladu sa nalozima lučke kapetanije (član 170. stav 2);

29) ako plovilo ne koristi usluge, odnosno nije opremljeno opremom i uređajima iz člana 183. ovog zakona;

30) ako plovila plove u području obavezne primene VTS-a, a ne koriste propisane usluge i informacije VTS-a (član 195);

31) ako domaće ili strano plovilo obavlja poslove ukrcavanja – iskrcavanja putnika i robe, snabdevanja zalihama ili smene članova posade izvan luke, pristaništa ili privremenog pretovarnog (član 211);

32) ako kao obveznik lučke naknade ne dostavi sažetu prijavu koja se podnosi radi plaćanja lučke naknade u propisanom roku (član 229a stav 10, član 229b stav 6. i član 229v stav 8);

33) ako kao obveznik lučke naknade dostavi nepotpunu prijavu ili ako prijava sadrži netačne podatke (član 229a stav 11, član 229b stav 7. i član 229v stav 9);

34) ako kao obveznik lučke naknade ne plati lučku naknadu u propisanom roku (član 229a stav 14, član 229b stav 8. i član 229v stav 10);

35) ako u luci obavlja delatnost koja ugrožava bezbednost ljudi, plovila, zagađuje životnu sredinu ili obavlja druge aktivnosti koje su u suprotnosti sa odredbama reda u luci (član 241);

36) ako stavi u plovidbu plovilo i pored izrečene mere zabrane, ne preduzme ili ne preduzme mere u određenom roku koje je naložio inspektor (član 247. stav 1).

Novčanom kaznom od 30.000,00 do 500.000,00 kazniće se preduzetnik za prekršaj iz stava 1. ovog člana.

Za radnje iz stava 1. ovog člana kazniće se za prekršaj i odgovorno lice u privrednom društvu ili drugom pravnom licu novčanom kaznom od 20.000,00 do 150.000,00 dinara.”

Član 45.

Član 270. menja se i glasi:

„Član 270.

Novčanom kaznom od 30.000,00 do 150.000,00 dinara kazniće se za prekršaj zapovednik stranog trgovačkog broda, odnosno plovila ili lice koje ga zamenjuje:

- 1) ako plovilo na sidrištu nema neprekidni i neposredni nadzor (član 25);
- 2) ako usidri plovilo na plovnom putu (član 27. stav 1);
- 3) ako ne podnese Agenciji za upravljanje lukama prijavu dolaska, odnosno prijavu odlaska, a nadležnoj lučkoj kapetaniji prijavu dolaska i odlaska, izvod iz popisa posade i putnika, zdravstvenu izjavu i izvod iz dnevnika brodskog otpada (član 46. stav 2);
- 4) ako tokom plovidbe ne plovi bezbednom brzinom i ne preduzme sve mere opreza (član 48);
- 5) ako ne prijave nadležnoj lučkoj kapetaniji promene na plovnom putu (član 49. stav 1. tačka 2));
- 6) ako plovilo sa posadom nema neprekidnu stražu (član 50. stav 1);
- 7) ako kad uplovljava u vodne puteve Republike Srbije ne obavesti lučku kapetaniju o količini, načinu skladištenja i vrsti opasnog tereta koji prevozi, kao i o luci, odnosno pristaništu iskrcaja (član 51. stav 2);
- 8) ako ne ukrca locmana na vodnim putevima, lukama i pristaništima na kojima je propisana obavezna pilotaža (član 60. stav 1);

9) ako ispusti, izlije ili izbaci u unutrašnje vode, odnosno plovila pravnih lica koja ne pružaju lučku uslugu prijema delova tereta ili otpada od tereta, štetne predmete ili materije, delove tereta ili otpada od tereta koji mogu da prouzrokuju zagađivanje unutrašnjih voda ili da stvore prepreku ili opasnost za plovidbu, kao i ako spaljuje smeće na plovilu (član 63. st. 1-4);

10) ako bez odlaganja ne obavesti lučku kapetaniju o ispuštanju, izlivanju ili izbacivanju štetnih predmeta ili materija (član 65);

11) ako štetne predmete i materije, odnosno smeće sa plovila ne preda prijemnim stanicama (član 68. st. 1. i 2);

12) ako bez dozvole vrši spasavanje plovila i stvari sa tih plovila (član 72. stav 2);

13) ako upravlja brodom ili se u vreme obavljanja dužnosti na brodu nalazi u stanju opijenosti, ili mu je radna sposobnost umanjena usled premora, ili ne postupi po naredbi inspektora bezbednosti plovidbe (član 140. st. 1, 4, 5, 6. i 8);

14) ako se ne podvrgne lekarskom pregledu i drugim metodama, odnosno analizama krvi i/ili urina, radi utvrđivanja stanja opijenosti (član 140. stav 2);

15) ako ne postupaju u skladu sa nalogima koje donosi lučka kapetanija (član 170. stav 2);

16) ako ne zadrži plovilo na mestu plovidbene nezgode do okončanja uviđaja, ako ne ukloni plovilo koje svojim položajem ugrožava bezbednost i ne obavesti nadležnu lučku kapetaniju o plovidbenoj nezgodi (član 172);

17) ako plovilo ne koristi usluge, odnosno nije opremljeno opremom i uređajima iz člana 183. ovog zakona;

18) ako saopšti netačne podatke RIS centru o plovilu i putovanju (član 187. stav 1);

19) ako plove u području obavezne primene VTS-a, a ne koriste propisane usluge i informacije VTS-a (član 195);

20) ako uplovi sa stranim nuklearnim brodom u unutrašnje vode, odnosno domaću luku bez odobrenja ministarstva (član 243)."

Član 46.

Član 271. menja se i glasi:

„Član 271.

Novčanom kaznom od 20.000,00 do 150.000,00 dinara kazniće se za prekršaj zapovednik broda ili lice koje ga zamenjuje:

- 1) ako plovilo na sidrištu nema neprekidni i neposredni nadzor (član 25);
- 2) ako usidri plovilo na plovnom putu (član 27. stav 1);
- 3) ako koristi radio stanicu suprotno odredbama člana 28. ovog zakona;
- 4) ako na brodu koji mora da ima brodsku radio-stanicu ne organizuje službu bdenja (član 28. stav 3);
- 5) ako na plovilu velike brzine ne koristi radar (član 30. stav 4);
- 6) ako ne prijave nadležnoj lučkoj kapetaniji promene na plovnom putu (član 49. stav 1. tačka 2));
- 7) ako plovilo sa posadom nema neprekidnu stražu (član 50. stav 1);

8) ako kad uplovljava u vodne puteve Republike Srbije ne obavesti lučku kapetaniju o količini, načinu skladištenja i vrsti opasnog tereta koji prevozi, kao i o luci, odnosno pristaništu iskrcaja (član 51. stav 2);

9) ako postavi predmete koji se nalaze na plovilu tako da izlaze iz granica gabarita plovila, ili vrši transport vangabaritnih predmeta bez odobrenja (član 52);

10) ako ne obavesti lučku kapetaniju o podacima i mestu gde je izgubljen predmet sa plovila koji može da predstavlja smetnju ili opasnost za plovidbu, odnosno o nepoznatoj prepreci na plovnom putu (član 53);

11) ako ne obavesti lučku kapetaniju da je znak za regulisanje plovidbe uništen, oštećen, neispravan ili pomeren, ili da je plovilo oštetilo građevinu na vodnom putu, kao i ako pri vezivanju ili manevrisanju plovila koristi znakove ili oznake na vodnom putu (član 54. st. 1-3);

12) ako ne ukrca locmana na vodnim putevima, lukama i pristaništima na kojima je propisana obavezna pilotaža (član 60. stav 1);

13) ako ispusti, izlije ili izbaci u unutrašnje vode, odnosno plovila pravnih lica koja ne pružaju lučku uslugu prijema delova tereta ili otpada od tereta, štetne predmete ili materije, delove tereta ili otpada od tereta koji mogu da prouzrokuju zagađivanje unutrašnjih voda ili da stvore prepreku ili opasnost za plovidbu, kao i ako spaljuje smeće na plovilu (član 63. st. 1-4);

14) ako bez odlaganja ne obavesti lučku kapetaniju o ispuštanju, izlivanju ili izbacivanju štetnih predmeta ili materija (član 65);

15) ako štetne predmete i materije ne preda prijemnim stanicama (član 68);

16) ako upravlja brodom koji nema odgovarajući broj članova posade sa propisanim zvanjima (član 131. stav 1);

17) ako upravlja brodom ili se u vreme obavljanja dužnosti na brodu nalazi u stanju opijenosti, ili mu je radna sposobnost umanjena usled premora, ili ne postupi po naredbi inspektora bezbednosti plovidbe (član 140. st. 1, 2, 4, 5, 6. i 8);

18) ako lično ne rukovodi brodom kad to zahteva bezbednost broda, ili broda u tegljenju ili potiskivanju, kao i za vreme slabe vidljivosti ili magle i u svim drugim slučajevima kad to zahteva bezbednost broda, broda u tegljenju i potiskivanju (član 145);

19) ako za vreme putovanja broda prema članu posade, putniku ili drugom licu na brodu ili brodu u tegljenju ili potiskivanju, koje je izvršilo krivično delo, ne preduzme mere potrebne da se spreči ili ublaži nastupanje štetnih posledica toga dela i izvršilac pozove na odgovornost (član 153. st. 1, 2. i 4);

20) ako ne krene u pomoć i ne preduzme spasavanje lica na unutrašnjim vodama koje se nalazi u životnoj opasnosti, ako ne postoje razlozi iz člana 157. ovog zakona koji ga oslobađaju obaveze spasavanja (član 156);

21) ako ne preduzme spasavanje broda sa kojim se sudario brod kojim on zapoveda ili koje ne ukloni takav brod sa plovnog puta, ako postoji opasnost da će potonuti (član 158. stav 1);

22) ako ne preduzme na unutrašnjim vodama spasavanje broda koji traži pomoć, ako se brod kojim zapoveda nalazi u blizini (član 158. stav 2);

23) ako ne preduzme spasavanje broda koji je u opasnosti i stvari sa tog broda koje su svojina domaćeg pravnog lica ili državljanina Republike Srbije, ako ne postoje razlozi iz člana 159. stav 2. ovog zakona koji ga oslobađaju od te obaveze (član 159. stav 1);

24) ako ne postupaju u skladu sa nalogima koje donosi lučka kapetanija (član 170. stav 2);

25) ako postupi suprotno odredbama člana 172. ovog zakona;

26) ako plovilo ne koristi usluge, odnosno nije opremljeno opremom i uređajima iz člana 183. ovog zakona;

27) ako saopšti netačne podatke RIS centru o plovilu i putovanju (član 187. stav 1);

28) ako plove u području obavezne primene VTS-a, a ne koriste propisane usluge i informacije VTS-a (član 195).”

Član 47.

Član 276. menja se i glasi:

„Član 276.

Novčanom kaznom od 10.000,00 do 100.000,00 dinara kazniće se za prekršaj član posade plovila:

1) ako koristi radio stanicu suprotno odredbama člana 28. ovog zakona;

2) ako za vreme vršenja straže napusti mesto i prostoriju u kojoj se vrši straža bez odobrenja zapovednika plovila ili najstarijeg oficira palube koji zamenjuje zapovednika plovila (član 50. stav 3);

3) ako ispusti, izlije ili izbaci u unutrašnje vode, odnosno plovila pravnih lica koja ne pružaju lučku uslugu prijema delova tereta ili otpada od tereta, štetne predmete ili materije, delove tereta ili otpada od tereta koji mogu da prouzrokuju zagađivanje unutrašnjih voda ili da stvore prepreku ili opasnost za plovidbu, kao i ako spaljuje smeće na plovilu (član 63. st. 1-4);

4) ako čamac, ploveće telo i plutajući objekat nema isprave i knjige iz člana 128. ovog zakona;

5) ako ne vrši poslove na plovilu u skladu sa dužnostima propisanim u članu 135. ovog zakona;

6) ako postupa suprotno odredbama člana 138. ovog zakona;

7) ako za vreme obavljanja dužnosti na plovilu bude u stanju opijenosti i ako se ne podvrgne lekarskom pregledu, odnosno drugim metodama, odnosno analizama krvi i/ili urina (član 140. stav 8);

8) ako postupi suprotno odredbama člana 159. ovog zakona;

9) ako ne postupa u skladu sa nalogima koje donosi lučka kapetanija (član 170. stav 2);

10) ako vlasnik plovila nema isprave i knjige iz člana 128. i ne postupi u skladu sa nalogima koje donosi lučka kapetanija iz člana 170. stav 2) ovog zakona.”

Član 48.

Član 277. menja se i glasi:

„Član 277.

Novčanom kaznom od 10.000,00 do 100.000,00 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:

1) ako po nalogu inspektora bezbednosti plovidbe ne ukloni plovilo koje nije upisano u odgovarajući upisnik plovila (član 56a stav 1);

2) koje je naručilac broda – ako izvrši radnju iz člana 266. stav 1. tačka 2) ovog zakona;

3) koje izvrši radnju iz člana 267. stav 1. tačka 19) ovog zakona.

Novčanom kaznom od 5.000,00 do 80.000,00 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:

1) ako izvrši radnju iz člana 55. ovog zakona;

2) ako upravlja čamcem, plovećim telom odnosno plutajućim objektom bez odgovarajuće stručne osposobljenosti (član 165. stav 1);

3) ako ne obavesti nadležnu lučku kapetaniju i inspekciju bezbednosti plovidbe o plovidbenoj nezgodi (član 173);

4) ako stavi u plovidbu plovilo i pored izrečene mere zabrane, ne preduzme mere ili ne preduzme mere u određenom roku koje je naložio inspektor bezbednosti plovidbe (član 247. stav 1);

5) koji je vlasnik broda ako izvrši radnju iz člana 267. stav 1. tač. 5), 16), 17), 18) i 21) ovog zakona.”

Član 49.

U članu 278. posle reči: „člana 271. tač. 2), 13), 16), 18) i 19)” dodaju se reči: „i člana 274. tačka 2)”.

Član 50.

Odredbe člana 9. ovog zakona primenjivaće se od 1. decembra 2018. godine.

Do početka primene člana 9. ovog zakona, lučka kapetanija će u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje zaštita državne granice, osim u slučajevima propisanim u članu 9. ovog zakona, odobriti pristajanje van graničnog mesta brodovima u međunarodnom saobraćaju i u sledećim slučajevima:

1) radi obavljanja pretovara robe u lukama u kojima nije otvoren granični prelaz za međunarodni rečni saobraćaj;

2) radi obavljanja pretovara nafte i derivata nafte, odnosno uglja za potrebe rafinerija i energetske objekata kada je to potrebno iz razloga očuvanja delatnosti tih objekata, odnosno energetske stabilnosti zemlje.

Član 51.

Privredna društva koja su u postupku privatizacije stekla imovinu subjekta privatizacije u skladu sa Zakonom o privatizaciji („Službeni glasnik RS”, br. 83/14, 46/15, 112/15 i 20/16 - autentično tumačenje), dužna su da pribave novo odobrenje za obavljanje lučke delatnosti u skladu sa odredbama ovog zakona, u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Privrednim društvima koja na dan stupanja na snagu ovog zakona obavljaju lučku delatnost i koja posluju sa većinskim državnim kapitalom, a koja su upisana kao nosioci prava korišćenja na neizgrađenom i izgrađenom zemljištu u državnoj svojini u javnoj knjizi o evidenciji nepokretnosti i pravima na njima, a koje je obuhvaćeno lučkim područjem, prestaje pravo korišćenja na tom zemljištu.

Privredna društva iz stava 2. ovog člana dužna su da izrade bilans stanja na osnovu koga će se lučka infrastruktura izdvojiti iz imovine tih pravnih lica.

Na lučkoj infrastrukturi iz stava 3. ovog člana sprovede se upis prava korišćenja u korist Agencije za upravljanje lukama u skladu sa posebnim zakonom, najkasnije do 1. juna 2017. godine.

Član 52.

Nakon utvrđivanja lučkih područja, Agencija za upravljanje lukama će u roku od dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona, izdati odobrenje za obavljanje lučke delatnosti na period od 20 godina, sa pravom produženja na dodatnih 20 godina, privrednim društvima koja podnesu zahtev za izdavanje odobrenja, a koja ispunjavaju sledeće uslove:

1) koja su do dana stupanja na snagu Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama („Službeni glasnik RS”, broj 73/10) bila registrovana i koja su obavljala lučku delatnost;

2) obavljaju lučku delatnost iz tačke 1) ovog člana na teritoriji jedinica lokalnih samouprava koje su propisane u odluci kojom se određuju pristaništa za međunarodni saobraćaj;

3) čija se lučka infrastruktura nalazi na međunarodnim vodnim putevima na lokaciji čija je namena za obavljanje lučke delatnosti u skladu sa dokumentima prostornog i urbanističkog planiranja i za koju je izdata građevinska, odnosno upotrebna dozvola u skladu sa zakonom kojim se uređuje izgradnja do dana stupanja na snagu Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama („Službeni glasnik RS”, broj 73/10);

4) dostave dokumentaciju iz člana 214v Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama („Službeni glasnik RS”, br. 73/10, 121/12, 18/15 i 96/15-dr. zakon) u cilju proširivanja lučkog područja;

5) koji obavljaju lučku delatnost na katastarskim parcelama izgrađenog građevinskog zemljišta za koje je utvrđeno da čine lučko područje, kao i na izgrađenoj lučkoj infrastrukturi, a koji su prešli u svojinu Republike Srbije, po sprovedenom postupku eksproprijacije u skladu sa zakonom kojim se uređuje eksproprijacija.

Ovim zakonom utvrđuje se javni interes za eksproprijaciju izgrađenog građevinskog zemljišta i lučke infrastrukture iz stava 1. tačka 3) ovog člana.

Odobrenje iz stava 1. ovog člana izdaje se u upravnom postupku.

Rešenje kojim se izdaje odobrenje iz stava 1. ovog člana je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor kod Upravnog suda u roku od 30 dana od dana prijema rešenja.

Član 53.

Postupci proglašenja lučkih područja luka i pristaništa, započeti do dana stupanja na snagu ovog zakona okončaće se u skladu sa odredbama ovog zakona.

Član 54.

Brodari, lučki operateri, odnosno Direkcije dužni su da usklade svoje poslovanje sa odredbama ovog zakona najkasnije do 31. decembra 2018. godine.

Član 55.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

OBRAZLOŽENJE

I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 97. stav 1. tačka 13. Ustava Republike Srbije, po kome Republika Srbija uređuje i obezbeđuje, pored ostalog, režim i bezbednost u svim vrstama saobraćaja.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA I CILJEVI KOJI SE OSTVARUJU

Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama (u daljem tekstu: Predlog zakona) ima za cilj da se, između ostalog, izvrši usaglašavanje Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama („Službeni glasnik RS”, br. 73/10, 121/12 i 18/15 – u daljem tekstu: Zakon) sa odredbama Zakona o privatnom obezbeđenju („Službeni glasnik RS”, broj 104/13 i 42/15), Zakona o istraživanju nesreća u vazdušnom, železničkom i vodnom saobraćaju („Službeni glasnik RS”, broj 66/15), kao i da se urede određena pitanja koja nisu bila uređena ili koja su uočena u primeni i čije je rešenje zahtevalo pronalaženje kvalitetnijih zakonskih rešenja.

U cilju usaglašavanja sa odredbama Zakona o istraživanju nesreća u vazdušnom, železničkom i vodnom saobraćaju, Zakonom je propisana obaveza domaćih brodara da donose sopstvene planove hitnih mera za pomoć žrtvama i njihovim porodicama koje uključuju prevoz, smeštaj i medicinsku pomoć žrtvama i njihovim porodicama u slučaju plovidbenih nezgoda na unutrašnjim vodama.

U cilju usaglašavanja sa Zakonom o privatnom obezbeđenju, Predlogom zakona je predviđeno da su, u cilju zaštite imovine, poslovanja, objekata, prostora i lica, brodar, lučki operater i Direkcija za vodne puteve dužni da organizuju sigurnosnu zaštitu, i to ugovornim angažovanjem subjekata licenciranih za obavljanje delatnosti privatnog obezbeđenja ili kao organizovanu samozaštitnu delatnost koja obavezno ima organizovanu plansku, organizacionu i kontrolnu funkciju, u skladu sa zakonom kojim se uređuje privatno obezbeđenje.

U praksi je utvrđeno da pojedina privredna društva pružaju uslugu iznajmljivanja (čarterovanja) jahti i plovila za rekreaciju koja nisu upisana u jedan od domaćih upisnika plovila, već su registrovana u inostranstvu, kao i da se predmetna plovila iznajmljuju bez članova posade. S tim u vezi, Predlogom zakona se predlaže dopuna Zakona u smislu propisivanja da se prevoz lica jahtom, odnosno plovilom za rekreaciju na unutrašnjim vodama Republike Srbije, po osnovu iznajmljivanja uz naknadu jahte, odnosno plovila za rekreaciju (čartering), može obavljati samo jahtom, odnosno plovilom za rekreaciju domaće državne pripadnosti, koje je u svojini domaćeg fizičkog ili pravnog lica koje je registrovano za obavljanje delatnosti iznajmljivanja (čarteringa) jahte, odnosno plovila za rekreaciju.

U primeni Zakona utvrđena je potreba za preciziranjem značenja pojma statusnih promena do kojih može da dođe kod lučkog operatera-imaoca odobrenja za obavljanje lučke delatnosti, u smislu obuhvatanja većeg broja slučajeva do kojih dolazi u praksi, a koji utiču na pravni subjektivitet imaoca odobrenja za obavljanje lučke delatnosti, od slučajeva statusnih promena uređenih Zakonom o privrednim društvima („Službeni glasnik RS”, broj 66/15).

Predlogom zakona propisano je da se izuzeci propisani Zakonom u odnosu na određena stečena prava koja se priznata pojedinim lučkim operaterima, ne primenjuju na lučke operatere koji su započeli postupke privatizacije nakon 4. juna 2003. godine, umesto dosadašnjeg vezivanja predmetne norme za zaključenje ugovora o privatizaciji nakon navedenog datuma. Predmetna izmena ima za cilj da omogući sprovođenje opšteg pravnog načela da se na postupke koji su započeti po

ranijim propisima primenjuju odredbe zakona koji su u tom trenutku bili na snazi, osim ako je novim propisima uređeno drugačije. Imajući u vidu da je Zakon o koncesijama, čije je stupanje na snagu uzeto kao referentni datum u Zakonu, sadržao odredbu koja je upućivala na primenu navedenog opšteg pravnog načela, u primeni Zakona se pokazala potreba da se izvrši navedena izmena i dopuna Zakona, kako se ne bi povredila jednakost i pravni položaj svih učesnika na tržištu lučkih usluga.

Konačno, u primeni Zakona utvrđen je nedostatak pojedinih prekršajnih odredaba čije propisivanje treba da omogući efikasniju primenu Zakona.

III. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJEDINAČNIH REŠENJA ZAKONA

U članu 1. Predloga zakona propisane su izmene i dopune člana 13. Zakona u cilju bolje preglednosti liste poslova koji su obuhvaćeni pojmom tehničkog održavanja vodnih puteva.

U članu 2. Predloga zakona propisane su izmene i dopune člana 14. Zakona u smislu propisivanja mogućnosti da se pojedini poslovi iz delokruga Direkcije za vodne puteve prepuste privrednim društvima na tržištu u cilju efikasnijeg obavljanja ovih poslova, po osnovu sprovedenog postupka javne nabavke.

U članu 3. Predloga zakona propisane su izmene i dopune člana 15. Zakona u smislu detaljnijeg uređenja načina finansiranja obavljanja poslova tehničkog održavanja i uslova koje moraju da ispunjavaju privredna društva za obavljanje ovih poslova.

U članu 4. Predloga zakona propisane su izmene i dopune člana 22. Zakona u cilju smanjivanja broja podzakonskih akata koji se donose na osnovu ovog zakona, objedinjavanjem srodne materije koja treba da bude predmet uređivanja podzakonskih akata.

Članom 5. Predloga zakona predviđena je ispravka tehničke greške u članu 27. stav 3. Zakona.

Čl. 6. i 7. Predloga zakona propisane su dopune čl. 37. i 38. Zakona u cilju preciziranja pojmova hidrotehničkih objekata.

Članom 8. Predloga zakona izvršena je dopuna člana 39. Zakona u smislu propisivanja obaveze i upravljača objekta koji predstavlja stalnu ili privremenu prepreku na vodnom putu (mostovi, kablovi, cevovodi, potonuli objekti i slično), da, u roku određenom od lučke kapetanije, postavi i održava svetla i znakove za obeležavanje te prepreke, a po potrebi i da tu prepreku ukloni sa vodnog puta.

Članom 9. predviđeno je da će lučka kapetanija odobriti pristajanje broda u međunarodnom saobraćaju van određenog graničnog prelaza za vodni saobraćaj samo u slučaju uplovljavanja broda u brodogradilište radi obavljanja popravki na brodu ili preuzimanja drugog broda koji je građen u brodogradilištu, ili na kome su vršene popravke, kao i u drugim sličnim situacijama.

Članom 10. Predloga zakona predviđena je dopuna člana 47. Zakona propisivanjem da se prevoz lica jahtom, odnosno plovilom za rekreaciju na unutrašnjim vodama Republike Srbije, po osnovu iznajmljivanja uz naknadu jahte, odnosno plovila za rekreaciju (čartering), može obavljati samo jahtom, odnosno plovilom za rekreaciju domaće državne pripadnosti, koje je u svojinu domaćeg fizičkog ili pravnog lica koje je registrovano za obavljanje delatnosti iznajmljivanja (čarteringa) jahte, odnosno plovila za rekreaciju. Takođe, propisano je da se na plovilu mora nalaziti najmanji broj članova posade u skladu sa propisom iz člana 131. stav 2. ovog zakona.

Članom 11. Predloga zakona propisana je zabrana korišćenja pokretnih spremišta postavljenih na palubi kao spremišta za sakupljanje otpadnih ulja, kao i ubacivanje u kaljuže mašinskog prostora proizvoda za čišćenje koji rastvaraju ulje ili

mazivo i emulgatore, osim proizvoda koji ne otežavaju pročišćavanje otpadnih voda iz kaljuža na prijemnim stanicama.

Članom 12. Predloga zakona predviđeno je izmena člana 67. Zakona u smislu brisanja ranije ukinute klasifikacije luke otvorene za međunarodni saobraćaj.

Članom 13. Predloga zakona propisana je dopuna člana 70. Zakona kojom se uređuje da u cilju efikasnog sprovođenja traganja i spasavanja, domaći brodari donose sopstvene planove hitnih mera za pomoć žrtvama i njihovim porodicama koje uključuju prevoz, smeštaj i medicinsku pomoć žrtvama i njihovim porodicama u slučaju plovidbenih nezgoda na unutrašnjim vodama

Članom 14. Predloga zakona predviđeno je brisanje stava 2. u članu 84. Zakona, imajući u vidu da su predmetnom normom bili obuhvaćeni elementi klasifikacionih pregleda koji nisu u nadležnosti organa državne uprave, već međunarodnih klasifikacionih društava.

Članom 15. Predloga zakona izvršeno je otklanjanje tehničke greške u članu 106. stav 7. Zakona.

Članom 16. Predloga zakona propisana je dopuna člana 125. Zakona propisivanjem nadležnosti Uprave za utvrđivanje sposobnosti brodova za plovidbu za vršenje tehničkog pregleda javnih plovila.

Članom 17. Predloga zakona propisana je izmena člana 126. Zakona, kojom je propisano da će vlasnici čamaca i drugih plovila iz člana 125. stav 1. Zakona, za vršenje pregleda i tehničkog nadzora snositi troškove plaćanja republičke administrativne takse.

Članom 18. Predloga zakona izvršeno je otklanjanje tehničke greške u članu 166. Zakona.

Članom 19. Predloga zakona propisana je dopuna člana 171. Zakona, propisivanjem da ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja vrši ispitivanje plovidbenih nezgoda preko inspektora bezbednosti plovidbe radi prikupljanja dokaza i podataka potrebnih za utvrđivanje prekršajne i krivične odgovornosti, u skladu sa zakonom. Nadalje, istim članom Predloga zakona propisano je da je za organizaciju i sprovođenje bezbednosne istrage u cilju utvrđivanja okolnosti i uzroka ozbiljnih plovidbenih nezgoda na unutrašnjim vodama, kao i plovidbenih nezgoda na unutrašnjim vodama i predlaganja mera radi izbegavanja ozbiljnih plovidbenih nezgoda na unutrašnjim vodama, kao i plovidbenih nezgoda na unutrašnjim vodama, kao i unapređenja bezbednosti plovidbe odgovoran je nadležni državni organ u skladu sa zakonom kojim se uređuje istraživanje nesreća u saobraćaju.

Članom 20. Predloga zakona propisana je obaveza obaveštavanja o plovidbenoj nezgodi i inspekcije bezbednosti plovidbe.

Članom 21. Predloga zakona predviđena je izmena člana 199. Zakona propisivanjem da radi zaštite imovine, poslovanja, objekata, prostora i lica, brodar, lučki operater i Direkcija moraju da organizuju sigurnosnu zaštitu, i to ugovornim angažovanjem subjekata licenciranih za obavljanje delatnosti privatnog obezbeđenja ili kao organizovanu samozaštitnu delatnost koja obavezno ima organizovanu plansku, organizacionu i kontrolnu funkciju, u skladu sa zakonom kojim se uređuje privatno obezbeđenje. Nadalje, istim članom je propisano da radi organizovanja samozaštitne delatnosti, odnosno radi zaštite svoje imovine, poslovanja, objekata, prostora i lica u njima i organizovanja svoje unutrašnje (redarske) službe obezbeđenja za održavanje reda, lica mogu da dobiju odgovarajuću licencu za vršenje poslova privatnog obezbeđenja u skladu sa zakonom kojim se uređuje privatno obezbeđenje.

Čl. 22. i 23. propisano je brisanje čl. 200. i 201. Zakona, dok je članom 24. propisana izmena ovlašćenja za donošenje podzakonskog akta iz člana 202. Zakona, i to propisivanjem da će Vlada propisati nivo sigurnosti i nadležnost za njihovo utvrđivanje, obaveštavanje u slučaju promene nivoa sigurnosti, obaveznu sadržinu planova obezbeđenja broda, luke, odnosno objekata bezbednosti plovidbe koji se donose na osnovu procena rizika, dužnosti lica koja su odgovorna za

sigurnost broda, luke, odnosno objekata bezbednosti plovidbe, kao i obavezu sprovođenja vežbi provere pojedinih sigurnosnih mera.

Članom 25. Predloga zakona propisana je dopuna člana 207. Predloga zakona kojom je predviđeno da Agencija za upravljanje lukama vodi evidenciju korisnika državne pomoći male vrednosti (de minimis državna pomoć) u skladu sa propisima kojima se uređuje državna pomoć male vrednosti.

Članom 26. Predloga zakona izvršeno je otklanjanje tehničke greške u članu 211. stav 3. Zakona.

Članom 27. Predloga zakona izmenjen je član 213. st. 2. i 3. Zakona u smislu propisivanja da su pristani za ukrcavanje i iskrcavanje putnika elementi lučke infrastrukture, a ne lučke suprastrukture, u cilju usaglašavanja sa odredbama Zakona o planiranju i izgradnji.

Čl. 28, 33. i 40. Predloga zakona propisano je da se izuzeci propisani u čl. 214, 217. i 230. Zakona ne primenjuju na lučke operatere koji su započeli postupke privatizacije nakon 4. juna 2003. godine, umesto dosadašnjeg vezivanja predmetne norme za zaključenje ugovora o privatizaciji nakon navedenog datuma.

Članom 29. Predloga zakona propisana je izmena člana 214a Zakona u cilju ukidanja mogućnosti da lučko područje obuhvati saobraćajne celine na teritoriji više katastarskih opština.

U članu 30. Predloga zakona otklonjena je tehnička greška u članu 214b stav 3. Zakona.

U članu 31. Predloga zakona propisana je izmena člana 215. Zakona u smislu zamene ranije ukinute klasifikacije luke otvorene za međunarodni saobraćaj sa kategorijom lukom od međunarodnog značaja.

U članu 32. Predloga zakona dopunjen je član 216a Zakona u smislu da se dodaje novi stav 7. kojim je propisano da je rešenje kojim se izdaje odobrenje za obavljanje lučke delatnosti konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor kod Upravnog suda u roku od 30 dana od dana prijema rešenja.

Članom 34. Predloga zakona izvršena je izmena i dopuna člana 225a Zakona u cilju preciziranja slučajeva statusnih promena u smislu ovog zakona.

Članom 35. Predloga zakona izvršena su tehnička usaglašavanja u članu 225b u smislu pozivanja na druge članove Predloga zakona.

Članom 36. Predloga zakona izmenjen je član 227b u cilju pojmovnog usaglašavanja sa Zakonom o planiranju i izgradnji.

Čl. 37-39. Predloga zakona izvršeno je preciziranje normi sadržanih u čl. 229a, 229b i 229g u smislu ukidanja diskrecionog prava Agenciji za upravljanje lukama da odlučuje kada će izvršiti umanjenje iznosa lučke naknade.

Članom 41. Predloga zakona propisano je da se na osnivanje i rad vojnih pristaništa primenjuju se odredbe propisa kojima se uređuje odbrana i Vojska Srbije.

Članom 42. Predloga zakona propisana je izmena člana 239. stav 2. Zakona, u cilju preciziranja da je pristanište za sopstvene potrebe namenjeno za sopstvene potrebe operatera, u okviru obavljanja njegove delatnosti i da može da se osnuje samo radi pretovara robe potrebne za obavljanje njegove osnovne delatnosti, a za koju ne može da se pruži usluga pretovara u najbližoj luci.

Članom 43. Predloga zakona dopunjen je član 240. Zakona u smislu propisivanja da je rešenje kojim se izdaje odobrenje za privremeno pretovarno mesto konačno u upravnom postupku i da se protiv njega može pokrenuti upravni spor kod Upravnog suda u roku od 30 dana od dana prijema rešenja.

Čl. 44-49. Predloga zakona propisane su izmene čl. 267, 270, 271, 276, 277. i 278. Zakona kojima se propisuju prekršaji.

Članom 50. Predloga zakona izvršeno je odlaganje početka primene člana 9. Predloga zakona.

Čl. 51. i 52. Predloga zakona propisani su uslovi i obaveze pojedinih privrednih društava koje moraju da ispune da bi stekli pravo na obavljanje lučke delatnosti.

Članom 53. Predloga zakona propisano je da će se postupci proglašenja lučkih područja luka i pristaništa koji su započeti do dana stupanja na snagu ovog zakona okončati u skladu sa odredbama ovog zakona.

Članom 54. Predloga zakona propisano je da su brodari, lučki operateri, odnosno Direkcije dužni da usklade svoje poslovanje sa odredbama ovog zakona najkasnije do 31. decembra 2018. godine.

Članom 55. Predloga zakona propisano je njegovo stupanje na snagu.

IV. PROCENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbediti sredstva u budžetu Republike Srbije.

V. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Predlaže se donošenje ovog zakona po hitnom postupku, u skladu sa članom 167. Poslovnika Narodne skupštine („Službeni glasnik RS”, broj 20/12 – prečišćen tekst), imajući u vidu potrebu da se u najkraćem mogućem roku svi učesnici na tržištu dovedu u ravnopravan položaj omogućavanjem nesmetanog dobijanja dozvola potrebnih za poslovanje, kao i potrebu da se omogući efikasno vršenje nadzora nad sprovođenjem odredaba ovog zakona.

VII. ANALIZA EFEKATA ZAKONA

Na koga će i kako će najverovatnije uticati rešenja u zakonu

Rešenja u Predlogu zakonu o izmenama i dopunama Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama (u daljem tekstu: Predlog zakona) imaće pozitivan uticaj na većinu učesnika u unutrašnjem vodnom saobraćaju.

Predlog zakona će uticati na Direkciju za vodne puteve kojoj se ukida svojevrsni monopolski položaj na obavljanje pojedinih poslova tehničkog održavanja međunarodnih i međudržavnih vodnih puteva. Navedeno rešenje se predlaže kako zbog činjenice da Direkcija za vodne puteve u dužem vremenskom periodu, zbog budžetskih ušteta, nije imala dovoljno sredstava za obavljanje navedenih poslova, tako i zbog činjenice da će navedene poslove efikasnije obavljati privatni sektor, ali uvek pod stručnim nadzorom Direkcije za vodne puteve. Naime, za obavljanje poslova izgradnje hidrotehničkih objekata, izvođenja drugih hidrotehničkih radova, bagerovanja i sl. danas na tržištu postoje specijalizovana privredna društva koja efikasnije i brže mogu da obavljaju navedene poslove. Predloženim rešenjem Direkcija za vodne puteve će sredstava koje danas dobija iz budžeta za obavljanje ovih poslova, a koja se dominantno koriste za održavanje tehničke ispravnosti plovila, plaćanje članova posade i dr, ista koristiti za finansiranje izvođenja radova tehničkog održavanja međunarodnih i međudržavnih vodnih puteva, i to kroz sprovođenje postupaka javne nabavke u skladu sa zakonom kojim se uređuju javne nabavke. Na ovaj način, Republika Srbija će ostvarivati svoju međunarodnu obavezu održavanja propisanih parametara plovnih puteva u cilju nesmetane plovidbe, ali će, kroz otvaranje mogućnosti da navedeni poslovi obavljaju kroz učešće privatnog sektora, omogućiti da se ovi poslovi obavljaju brže i uz manje troškove, imajući u vidu da će se sredstva koja se danas koriste za održavanje flote Direkcije za vodne puteve, kao i plata članova posade i druge prateće troške, danas koristiti za obavljanje propisanih poslova. S druge strane, za razliku od Direkcije za vodne puteve koja iz budžeta dobija ukupna sredstva koja koristi za plate zaposlenih, održavanje plovila, te obavljanje poslova tehničkog održavanja vodnih puteva, privredna društva će troškove plata i održavanja plovila obezbeđivati obavljanjem poslova koja se nude na tržištu, tako da će se razlika u sredstvima koja će se obezbediti promenom u načinu ostvarivanja poslova iz delokruga Direkcije za vodne puteve, koristiti isključivo za finansiranje poslova tehničkog održavanja.

Predlogom zakona precizira se značenje statusnih promena u smislu Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama („Službeni glasnik RS”, br. 73/10, 121/12 i 18/15 – u daljem tekstu: Zakon), imajući u vidu da se norma na snazi vezuje isključivo za statusne promene u smislu Zakona o privrednim društvima, onemogućavajući na taj način da se brojni slučajevi promene pravnog subjektiviteta lučkog operatera-imaoca odobrenja za obavljanje lučke delatnosti, podvedu pod značenje statusne promene u smislu Zakona. Proširivanjem liste slučajeva na koje se primenjuje odredba Zakona koja se danas vezuje samo za slučaj statusnih promena, ubrzaće se postupak prenosa odobrenja i time olakšati poslovanja privrednih subjekata, te ubrzati pravni promet.

Usaglašavanjem sa odredbama odredbama Zakona o privatnom obezbeđenju („Službeni glasnik RS”, br. 104/13 i 42/15) omogućiće se početak primene dela Zakona kojim se uređuje sigurnosna zaštita u unutrašnjem vodnom saobraćaju. Primena odredaba ovog dela Zakona omogućiće podizanje nivoa sigurnosti u obavljanju vodnog saobraćaja, te sprečavanje izvršenja krivičnih dela, kao što su krađe, piratstvo, krijumčarenje i sl. Predmetne norme će uticati na poslovanje domaćih brodarskih privrednih društava i luka koje će biti dužne da organizuju sigurnosnu zaštitu, i to ugovornim angažovanjem subjekata licenciranih za obavljanje delatnosti privatnog obezbeđenja ili kao organizovanu samozaštitnu

delatnost koja obavezno ima organizovanu plansku, organizacionu i kontrolnu funkciju, u skladu sa zakonom kojim se uređuje privatno obezbeđenje. Ako se ima u vidu da su ova obavezu privredna društva već imala u skladu sa odredbama Zakona o privatnom obezbeđenju, odredbe Predloga zakona treba posmatrati samo u smislu usaglašavanja zakona na snazi, ali ne i kao nametanje novih obaveza privrednim subjektima.

Rešenja iz Predloga zakona utičaće i na pojedina privredna društva za koje je utvrđeno da pružaju uslugu iznajmljivanja (čarterovanja) jahti i plovila za rekreaciju koja nisu upisana u jedan od domaćih upisnika plovila, već su registrovana u inostranstvu, kao i da predmetna plovila iznajmljuju bez članova posade. Na ovaj način, osim izbegavanja obaveze plaćanja poreza, budžet nije ostvarivao prihode ni po osnovu doprinosa na zarade članova posade koje su ova pravna lica dužna da angažuju radi bezbednog obavljanja svoje delatnosti. S tim u vezi, Predlogom zakona se predlaže dopuna Zakona u smislu propisivanja da se prevoz lica jahtom, odnosno plovilom za rekreaciju na unutrašnjim vodama Republike Srbije, po osnovu iznajmljivanja uz naknadu jahte, odnosno plovila za rekreaciju (čartering), može obavljati samo jahtom, odnosno plovilom za rekreaciju domaće državne pripadnosti, koje je u svojini domaćeg fizičkog ili pravnog lica koje je registrovano za obavljanje delatnosti iznajmljivanja (čarteringa) jahte, odnosno plovila za rekreaciju. Zahtevi propisani Predlogom zakona su uobičajeni u uporednom pravu, pa tako zahtev da plovila koja se čarteruju za potrebe razonode moraju da viju zastavu države u kojoj se privredna delatnost čarterovanja pruža, poznaju i zakonodavstva Hrvatske, Crne Gore, Slovenije, Rumunije, Bugarske i drugih zemalja u okruženju. Nadzor nad primenom ovog dela Predloga zakona u nadležnosti je inspekcije bezbednosti plovidbe.

Predlogom zakona propisana je takođe obaveza da brodari donose sopstvene planove hitnih mera za pomoć žrtvama i njihovim porodicama koje uključuju prevoz, smeštaj i medicinsku pomoć žrtvama i njihovim porodicama u slučaju plovidbenih nezgoda na unutrašnjim vodama. Navedena obaveza propisana je u cilju usklađivanja Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama sa Zakonom o istraživanju nesreća u vazдушnom, železničkom i vodnom saobraćaju („Službeni glasnik RS”, broj 66/15) i članom 5. stav 3. Uredbe o planu hitnih mera pomoći žrtvama i njihovim porodicama u slučaju nesreće u saobraćaju („Službeni glasnik RS”, broj 63/16). Navedeni propisi usaglašeni su propisima EU, i to Uredbom Komisije br. 1286/2011 od 9. decembra 2011. o donošenju opšte metodologije za istraživanje nesreća i nezgoda, usvojene u skladu sa članom 5. stav 4. Direktive, kao i Direktivom 2009/18/EZ Evropskog parlamenta i Saveta od 23. aprila 2009. godine o određivanju osnovnih načela o istraživanju nesreća u području pomorske plovidbe i o izmeni Direktive Saveta 1999/35/EZ i Direktive 2002/59/EZ Evropskog parlamenta i Saveta.

Predlogom zakona propisano je da se izuzeci propisani Zakonom u odnosu na određena stečena prava koja se priznata pojedinim lučkim operaterima, ne primenjuju na lučke operatere koji su započeli postupke privatizacije posle 4. juna 2003. godine, umesto dosadašnjeg vezivanja predmetne norme za zaključenje ugovora o privatizaciji nakon navedenog datuma. Predmetna izmena ima za cilj da omogući sprovođenje opšteg pravnog načela da se na postupke koji su započeti po ranijim propisima primenjuju odredbe zakona koji su u tom trenutku bili na snazi, osim ako je novim propisima uređeno drugačije. Imajući u vidu da je Zakon o koncesijama, čije je stupanje na snagu uzeto kao referentni datum u Zakonu, sadržao odredbu koja je upućivala na primenu navedenog opšteg pravnog načela, u primeni Zakona se pokazala potreba da se izvrši navedena izmena i dopuna Zakona, kako se ne bi povredila jednakost i pravni položaj svih učesnika na tržištu lučkih usluga. Navedena izmena iz Predloga zakona omogućiće lučkim operaterima da dobiju odobrenje za obavljanje lučke delatnosti ex lege i na taj način da nesmetano obavljaju svoju delatnost

Kakve troškove će primena zakona stvoriti građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)

U odnosu na troškove koje će primena Predloga zakona stvoriti za građane i privredu, isti će stvoriti dodatne troškove za pojedine učesnike unutrašnjeg vodnog transporta.

Dodatne troškove Predlog zakona će prouzrokovati za brodarska privredna društva, kao i luke, koji će morati da ugovorno angažuju subjekte licencirane za obavljanje delatnosti privatnog obezbeđenja ili da, kroz licenciranje svojih zaposlenih, organizuje samozaštitnu delatnost. Imajući u vidu da većina luka ima angažovane subjekte licencirane za obavljanje delatnosti privatnog obezbeđenja, u periodu nakon usvajanja Predloga zakona izvršiće se analiza do danas preduzetih mera kako bi se eventualno sprovele dodatne mere fizičke zaštite u lukama, kao što su sigurnosne ograde i kamere. U odnosu na brodarska privredna društva, ona će morati da obezbede najmanje jednog člana posade koji će završiti obuku u cilju sticanja odgovarajuće licence propisane Zakonom o privatnom obezbeđenju. U cilju davanja razumnog roka za ispunjavanje navedenih obaveza, članom 30. Predloga zakona predviđen je prelazni rok do 31. decembra 2018. godine, za usaglašavanje poslovanja brodara i lučkih operatera sa odredbama Predloga zakona.

Rešenja iz Predloga zakona prouzrokovalaće dodatne troškove i za privredna društva koja pružaju uslugu iznajmljivanja (čarterovanja) jahti i plovila za rekreaciju, a koja nisu upisana u jedan od domaćih upisnika plovila, već su registrovana u inostranstvu. Na ovaj način, privredna društva su izbegavala plaćanje poreza i drugih javnih prihoda. S tim u vezi, ova privredna društva će biti obavezna da plaćaju porez na upotrebu jahte sa motornim pogonom čiji je iznos propisan Zakonom o porezima na upotrebu, držanje i nošenje dobara („Službeni glasnik RS”, br. 26/01, 80/02, 43/04, 31/09, 101/10, 24/11, 100/11, 120/12, 113/13, 68/14, 140/14, 109/15 i 112/15) i ide u rasponu od 62.670 RSD do 250.730 RSD. Takođe, biće dužni da plaćaju troškove pregleda i tehničkog nadzora u iznosu od 1900 RSD koji je propisan Pravilnikom o visini takse za pružanje stručne usluge vršenja pregleda i tehničkog nadzora čamca, plovećeg tela i plutajućeg objekta („Službeni glasnik RS”, broj 104/13).

Predlog zakona će prouzrokovati troškove brodarima koji će biti dužni da izrade planove hitnih mera za pomoć žrtvama i njihovim porodicama. Ukazuje se da izrada ovih planova neće prouzrokovati veće troškove brodarima, imajući u vidu da se radi o internim planovima ovih privrednih društava, za čiju izradu mogu da angažuju zaposlena lica unutar privrednog društva.

Da li su pozitivne posledice donošenja zakona takve da opravdavaju troškove koje će on stvoriti

Imajući u vidu da su obavezu sprovođenja sigurnosne zaštite u unutrašnjem vodnom saobraćaju privredna društva već imala u skladu sa odredbama Zakona o privatnom obezbeđenju, Predlogom zakona se samo preciziraju pojedine obaveze u odnosu na sigurnosnu zaštitu. Prilikom usvajanja sigurnosnih planova može se utvrditi neophodnost za preduzimanje dodatnih mera zaštite. Imajući u vidu da će primena odredaba ovog dela zakona omogućiti podizanje nivoa sigurnosti u obavljanju vodnog saobraćaja, sprečavanje izvršenja krivičnih dela, kao što su krađe, piratstvo, krijumčarenje i sl. dodatni troškovi u cilju njegove primene svakako se mogu smatrati opravdanim.

U odnosu na privredna društva koja danas pružaju uslugu iznajmljivanja (čarterovanja) jahti i plovila za rekreaciju, a koja nisu upisana u jedan od domaćih upisnika plovila, a čime se izbegava plaćanje poreza, kao i drugih javnih prihoda, troškovi koje će ova privredna društva imati po osnovu obaveze upisa jahti i plovila za rekreaciju u jedan od domaćih upisnika smatraju se elementarnim u svim državama u kojima se pruža ovakva vrsta usluge.

Da li zakon podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišnu konkurenciju

Primena Predloga zakona imaće efekata na stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišnu konkurenciju.

Kroz ukidanje monopolskog položaja Direkcije za vodne puteve na obavljanje pojedinih poslova tehničkog održavanja međunarodnih i međudržavnih vodnih puteva, po prvi put se otvara mogućnost da po tržišnim uslovima i sprovedenom postupku javne nabavke, privredna društva, koja su specijalizovana za obavljanje poslova izgradnje hidrotehničkih objekata, izvođenja drugih hidrotehničkih radova, bagerovanja i sl. učestvuju u obavljanju ovih poslova i time dalje razvijaju svoje poslovanje.

Takođe, Predlog zakona omogućava da privredna društva koja su obavljala lučku delatnost do dana stupanja na snagu Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama iz 2010. godine, i koja ispunjavaju kumulativno propisane zahteve u članu 45. Predloga zakona steknu odobrenje za obavljanje lučke delatnosti. Na ovaj način stvoriće se zakonska pretpostavka da se na više lučkih područja u Republici Srbiji uspostavi unutarlučka konkurencija. Takođe, na ovaj način će se omogućiti da više privrednih društava koja su obavljala lučku delatnost u skladu sa propisima koji su bili na snazi do 2010. godine, nastave sa obavljanjem lučke delatnosti u skladu sa danas važećim propisima.

Da li su zainteresovane strane imale priliku da se izjasne o zakonu

Imajući u vidu da se Predlogom zakona bitno ne menjaju pitanja koja su do danas bila uređena Zakonom o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama, nije postojala obaveza za sprovođenjem javne rasprave u skladu sa odredbom člana 77. Zakona o državnoj upravi („Službeni glasnik RS”, br. 79/05, 101/07, 95/10 i 99/14).

Iako nije postojala obaveza sprovođenja javne rasprave, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je 7. septembra 2016. godine održalo javne konsultacije o Nacrtu zakona u Privrednoj komori Srbije, sa predstavnicima Grupacije za brodarstvo i Grupacije za luke i pristaništa. Konsultacije su održane sa početkom u 11 časova, a završene su u 13:50.

Privredna društva koja čine Grupaciju za brodarstvo i Grupaciju za luke i pristaništa unutar PKS-a su podržala rešenja iz Nacrta zakona koja se odnose na preuređenje nadležnosti Direkcije za vodne puteve.

Grupacija za brodarstvo je dala određene sugestije na članove ovog zakona o prekršajima, od kojih su neke prihvaćene, dok predloge o drugačijem propisivanju novčanih kazni za prekršaje ne mogu da budu prihvaćene jer su rasponi novčanih kazni za prekršaje propisani Zakonom o prekršajima i sektorski zakoni ne mogu da propisuju drugačije raspone. Diskutovalo se i o zimovnicima i sigurnosnoj zaštiti brodova, ali je konstatovano da se primedbe više odnose na pravilnu primenu propisa od strane nadležnih inspekcija. Dogovoreno je da se povodom pojedinih primedaba održe zajednički sastanci svih nadležnih organa.

Grupacija za luke i pristaništa je podržala odredbe ovog zakona kojima se omogućava izjednačavanje pravnog statusa lučkih operatera koji su pravo na obavljanje lučke delatnosti stekli kroz svojinsku transformaciju ili privatizaciju sa lučkim operaterima koji su sopstvenim sredstvima do 2003. godine izgradili lučku infrastrukturu.

Jedino sporno pitanje je odredba kojom je predviđeno da se novo odobrenje stiče kako u slučaju statusnih promena, tako i u slučaju prenosa većinskog udela u privrednom društvu – lučkom operateru na drugo privredno društvo, kupovine imovine privrednog društva – lučkog operatera u stečaju, promene vlasništva kapitala i imovine pravnih lica koja posluju društvenim i javnim kapitalom jednim od propisanih modela i metoda privatizacije, kao i drugim slučajevima promena u većinskom vlasništvu kod lučkog operatera-imaoca odobrenja. U navedenim slučajevima, novi vlasnik lučkog operatera u upravnom postupku dobija novo odobrenje.

Odredba ovog zakona kojom se zahteva izdavanje novog odobrenja za obavljanje lučke delatnosti u svim prethodno navedenim slučajevima promena u upravljačkom kapitalu je važna iz najmanje nekoliko razloga. Na ovaj način ubrzava se pravni promet i pravna sigurnost jer novi vlasnik ne ide na postupak dodele nove koncesije, već u upravnom postupku dobija novo odobrenje. Takođe, na ovaj način obezbeđuje se da će novi vlasnik nastaviti sa obavljanjem lučke delatnosti, čime se izbegavaju slučajevi koji su se ranije događali da cilj kupovina luka nije nastavak obavljanja lučke delatnosti, kao delatnosti od opšteg interesa, već je cilj bilo zemljište na kome se nalazi luka. Argument da će se na ovaj način sprečiti investicije, kao i da se nepotrebno opterećuje trgovanje akcijama sa obavezom novog vlasnika da dobije novo odobrenje (prema iznetom stanovištu, kupovinom akcija novi vlasnik samo treba da stupi u prava privrednog društva čije je akcije kupio), ne može da se prihvatiti. Najpre, ako neko kupuje akcije ili na drugi način preuzima postojećeg lučkog operatera da bi nastavio da obavlja lučku delatnost, nije jasno zašto bi ga od domaćeg tržišta odbio zahtev da u upravnom postupku dobije novo odobrenje (ukazuje se da je redovni način za dobijanje odobrenja za obavljanje lučke delatnosti - tender, a ne upravni postupak). Drugo, predlog iz ovog zakona već poznaje domaći pravni sistem. S tim u vezi, ukazuje se na član 23. stav 2. Zakona o energetici koji propisuje da se licenca za obavljanje energetske delatnosti pribavlja i u slučaju kada se na energetskom objektu za koji je izdata licenca, promeni pravni osnov korišćenja energetskog objekta po osnovu statusne promene ili u pravnom prometu po drugom osnovu. Dakle, istovetan zahtev koji je predviđen Predlogom zakona.

Koje će se mere tokom primene zakona preduzeti da bi se ostvarilo ono što se donošenjem zakona namerava

Nakon stupanja na snagu ovog zakona potrebno je u saradnji sa nadležnim organima i organizacijama u propisanim rokovima usvojiti sledeće podzakonske akte čija je sadržina ovim zakona precizirana:

1) Pravilnik o bližim uslovima i kriterijumima za dodelu i korišćenje sredstava za tehničko održavanje međunarodnih, međudržavnih i državnih vodnih puteva (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona)

2) Pravilnik o uslovima koje moraju da ispunjavaju privredna društva za obavljanje poslova izvođenja radova u okviru obavljanja poslova tehničkog održavanja vodnih puteva (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona);

3) Pravilnik o sprečavanju zagađenja unutrašnjih voda prouzrokovanog plovidbom (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona);

4) Uredba o sigurnosnoj zaštiti brodova, luka i objekata bezbednosti plovidbe (Vlada na predlog Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, rok za usvajanje je godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona)

Pored usvajanja navedenih podzakonskih akata, sprovođenje ovog zakona ne zahteva nove institucionalne mere (finansijske, tehničko-tehnološke, organizacione i kadrovske mere). Od drugih mera i aktivnosti koje imaju za cilj punu primenu zakonskih rešenja i sistema kontrole primene potrebno je do juna 2019. godine izdati odobrenja za obavljanje lučke delatnosti pravnim licima koja ispunjavaju uslove propisane Predlogom zakona.

VII. PREGLED ODREĐABA VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE MENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU

Član 13.

~~Tehničko održavanje vodnih puteva obuhvata planiranje i izvršenje poslova: hidrografskog merenja, izgradnje i održavanja hidrograđevinskih objekata, obeležavanja vodnih puteva, kao i postavljanje, održavanje i obezbeđenje pravilnog funkcionisanja objekata bezbednosti plovidbe.~~

TEHNIČKO ODRŽAVANJE VODNIH PUTEVA OBUHVATA PLANIRANJE I IZVRŠENJE POSLOVA:

- 1) ODRŽAVANJA PROPISANIH TEHNIČKIH KARAKTERISTIKA PLOVNOG PUTA;
- 2) IZGRADNJE I ODRŽAVANJA HIDROTEHNIČKIH OBJEKATA;
- 3) POSTAVLJANJA, ODRŽAVANJA I OBEZBEĐENJA PRAVILNOG FUNKCIONISANJA OBJEKATA BEZBEDNOSTI PLOVIDBE;
- 4) UKLANJANJA SA PLOVNOG PUTA PLUTAJUĆIH I POTIONULIH PREDMETA KOJI UGROŽAVAJU BEZBEDNOST PLOVIDBE;
- 5) HIDROGRAFSKIH MERENJA;
- 6) INTERVENTNOG ODRŽAVANJA PLOVNOG PUTA PO NALOGU INSPEKTORA BEZBEDNOSTI PLOVIDBE;
- 7) OBELEŽAVANJA VODNIH PUTEVA;
- 8) UPRAVLJANJA REČNIM INFORMACIONIM SERVISIMA (RIS).

~~Tehničko održavanje vodnih puteva obuhvata i:~~

- 1) održavanje propisanih tehničkih karakteristika plovnoг puta;
- 2) uklanjanje sa plovnoг puta plutajućih i potonulih predmeta koji ugrožavaju bezbednost plovidbe;

~~3) interventno održavanje plovnoг puta po nalogu inspektora bezbednosti plovidbe.~~

~~HIDROTEHNIČKI OBJEKTI IZ STAVA 1. TAČKA 2) OVOG ČLANA OBUHVATAJU OBALOUTVRDE, NAPERE, PARALELNE GRAĐEVINE SA TRAVERZAMA, PREGRADE, PRAGOVE, KASKADE I ŠEVRONE.~~

~~Tehničko održavanje podrazumeva i održavanje objekata, uređaja i drugih elemenata koji služe za Rečne informacione servise (RIS).~~

Tehničko održavanje međunarodnih, međudržavnih i državnih vodnih puteva, vrši se u skladu sa godišnjim Programom tehničkog održavanja koji se donosi u skladu sa akcionim planom iz člana 9. ovog zakona.

Godišnji program tehničkog održavanja međunarodnih, međudržavnih i državnih vodnih puteva donosi Vlada na predlog ministarstva.

Tehničko održavanje državnih vodnih puteva na teritoriji autonomne pokrajine vrši se u skladu sa godišnjim Programom tehničkog održavanja koji se donosi u skladu sa akcionim planom iz člana 9. ovog zakona.

Godišnji program tehničkog održavanja državnih vodnih puteva na teritoriji autonomne pokrajine donosi nadležni organ autonomne pokrajine.

Način tehničkog održavanja međunarodnih, međudržavnih i državnih vodnih puteva propisuje ministar, a državnih vodnih puteva na teritoriji autonomne pokrajine propisuje nadležni organ autonomne pokrajine.

Član 14.

~~Tehničko održavanje međunarodnih i međudržavnih vodnih puteva, u skladu sa utvrđenom kategorijom vodnog puta, kao i objekti bezbednosti plovidbe na njima u nadležnosti je Direkcije za vodne puteve.~~

~~Tehničko održavanje državnih vodnih puteva u skladu sa utvrđenom kategorijom vodnog puta, kao i objekti bezbednosti plovidbe na njima u nadležnosti je ovlašćenog pravnog lica za tehničko održavanje državnih vodnih puteva.~~

~~Tehničko održavanje državnih vodnih puteva na teritoriji autonomne pokrajine u skladu sa utvrđenom kategorijom vodnog puta, kao i objekti bezbednosti plovidbe na~~

~~njima u nadležnosti je ovlašćenog pravnog lica za tehničko održavanje tih vodnih puteva.~~

POSLOVE TEHNIČKOG ODRŽAVANJA MEĐUNARODNIH I MEĐUDRŽAVNIH VODNIH PUTEVA IZ ČLANA 13. OVOG ZAKONA VRŠI DIREKCIJA ZA VODNE PUTEVE, KOJA ZA IZVOĐENJE RADOVA U OKVIRU OBAVLJANJA POSLOVA TEHNIČKOG ODRŽAVANJA MEĐUNARODNIH I MEĐUDRŽAVNIH VODNIH PUTEVA IZ ČLANA 13. ST. 1)-5) OVOG ZAKONA, MOŽE DA ANGAŽUJE PRIVREDNA DRUŠTVA KOJA ISPUNJAVAJU PROPISANE USLOVE.

POSLOVE TEHNIČKOG ODRŽAVANJA DRŽAVNIH VODNIH PUTEVA IZ ČLANA 13. OVOG ZAKONA, VRŠI OVLAŠĆENO PRAVNO LICE ZA TEHNIČKO ODRŽAVANJE DRŽAVNIH VODNIH PUTEVA, KOJE ZA IZVOĐENJE RADOVA U OKVIRU OBAVLJANJA POSLOVA TEHNIČKOG ODRŽAVANJA DRŽAVNIH VODNIH PUTEVA IZ ČLANA 13. ST. 1)-5) OVOG ZAKONA, MOŽE DA ANGAŽUJE PRIVREDNA DRUŠTVA KOJA ISPUNJAVAJU PROPISANE USLOVE.

POSLOVE TEHNIČKOG ODRŽAVANJA DRŽAVNIH VODNIH PUTEVA NA TERITORIJI AUTONOMNE POKRAJINE IZ ČLANA 13. OVOG ZAKONA VRŠI OVLAŠĆENO PRAVNO LICE ZA TEHNIČKO ODRŽAVANJE TIH DRŽAVNIH VODNIH PUTEVA, KOJE ZA IZVOĐENJE RADOVA U OKVIRU OBAVLJANJA POSLOVA TEHNIČKOG ODRŽAVANJA DRŽAVNIH VODNIH PUTEVA IZ ČLANA 13. ST. 1)-5) OVOG ZAKONA, MOŽE DA ANGAŽUJE PRIVREDNA DRUŠTVA KOJA ISPUNJAVAJU PROPISANE USLOVE.

AKO DIREKCIJA ZA VODNE PUTEVE, ODNOSNO OVLAŠĆENO PRAVNO LICE ZA TEHNIČKO ODRŽAVANJE DRŽAVNIH VODNIH PUTEVA IZ ST. 2 I 3. OVOG ČLANA, ANGAŽUJE PRIVREDNO DRUŠTVO ZA OBAVLJANJE POSLOVA IZ ST. 1-3. OVOG ČLANA, DIREKCIJA ZA VODNE PUTEVE, ODNOSNO OVLAŠĆENO PRAVNO LICE ZA TEHNIČKO ODRŽAVANJE DRŽAVNIH VODNIH PUTEVA IZ ST. 2. I 3. OVOG ČLANA, OBAVLJA POSLOVE TEHNIČKOG NADZORA.

IZUZETNO, ZA OBAVLJANJE POSLOVA TEHNIČKOG NADZORA DIREKCIJA ZA VODNE PUTEVE, ODNOSNO OVLAŠĆENO PRAVNO LICE ZA TEHNIČKO ODRŽAVANJE DRŽAVNIH VODNIH PUTEVA IZ ST. 2 I 3. OVOG ČLANA, MOŽE DA ANGAŽUJE FIZIČKO ILI PRAVNO LICE KOJE IMA LICENCU ZA PROJEKTOVANJE ILI IZVOĐENJE RADOVA ZA HIDROTEHNIČKE, ODNOSNO HIDROGRAĐEVINSKE OBJEKTE NA OSNOVU SPROVEDENOG POSTUPKA JAVNE NABAVKE U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJU JAVNE NABAVKE.

Član 15.

Tehničko održavanje međunarodnih, međudržavnih i državnih vodnih puteva finansira se iz budžeta Republike Srbije i drugih izvora u skladu sa zakonom.

Tehničko održavanje državnih vodnih puteva na teritoriji autonomne pokrajine finansira se iz budžeta autonomne pokrajine i drugih izvora u skladu sa zakonom.

SREDSTVA OBEZBEĐENA U BUDŽETU REPUBLIKE SRBIJE ZA NAMENE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA KORISTE SE PREMA GODIŠNJEM PROGRAMU TEHNIČKOG ODRŽAVANJA IZ ČLANA 13. STAV 3. OVOG ZAKONA.

SREDSTVA IZ ST. 1-3. OVOG ČLANA, KORISTE SE ZA FINANSIRANJE SVIH POSLOVA TEHNIČKOG ODRŽAVANJA ILI KAO UČEŠĆE U FINANSIRANJU POSLOVA TEHNIČKOG ODRŽAVANJA MEĐUNARODNIH, MEĐUDRŽAVNIH I DRŽAVNIH VODNIH PUTEVA KOJI SE KOFINANSIRAJU SREDSTVIMA IZ FONDOVA EVROPSKE UNIJE ILI DRUGIH DOSTUPNIH IZVORA FINANSIRANJA.

GODIŠNJI PROGRAM TEHNIČKOG ODRŽAVANJA IZ STAVA 3. OVOG ČLANA SADRŽI ANALIZU POSTOJEĆEG STANJA VODNOG PUTA I OBJEKATA BEZBEDNOSTI PLOVIDBE, PREDLOG MERA I AKTIVNOSTI ZA ODRŽAVANJE ILI POSTIZANJE UTVRĐENE KATEGORIJE VODNOG PUTA SA ANALIZOM NJIHOVIH EFEKATA, DETALJNI PREGLED PLANIRANIH AKTIVNOSTI U CILJU IZVRŠAVANJA SVIH POSLOVA TEHNIČKOG ODRŽAVANJA VODNIH PUTEVA, OBJEKTE,

VRSTU I OBIM (PREDMER) RADOVA KOJI ĆE SE FINANSIRATI U PERIODU ZA KOJI SE PROGRAM DONOSI, DINAMIKU IZVOĐENJA POSLOVA TEHNIČKOG ODRŽAVANJA, IZVORE FINANSIRANJA SA VISINOM UČEŠĆA I DRUGA PITANJA VEZANA ZA IZGRADNJU, REKONSTRUKCIJU I ODRŽAVANJE OBJEKATA, ODNOSNO IZVOĐENJE TEHNIČKIH RADOVA I OBAVLJANJE DRUGIH POSLOVA TEHNIČKOG ODRŽAVANJA.

DODELU SREDSTAVA ZA IZGRADNJU I IZVOĐENJE RADOVA NA TEHNIČKOM ODRŽAVANJU MEĐUNARODNIH I MEĐUDRŽAVNIH VODNIH PUTEVA VRŠI DIREKCIJA ZA VODNE PUTEVE, NA OSNOVU SPROVEDENOG POSTUPKA JAVNE NABAVKE U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJU JAVNE NABAVKE.

DODELU SREDSTAVA ZA IZGRADNJU I IZVOĐENJE RADOVA NA TEHNIČKOM ODRŽAVANJU DRŽAVNIH VODNIH PUTEVA VRŠI OVLAŠĆENO PRAVNO LICE ZA TEHNIČKO ODRŽAVANJE TIH DRŽAVNIH VODNIH PUTEVA, NA OSNOVU SPROVEDENOG POSTUPKA JAVNE NABAVKE U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJU JAVNE NABAVKE.

MINISTAR PROPISUJE BLIŽE USLOVE I KRITERIJUME ZA DODELU I KORIŠĆENJE SREDSTAVA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA.

MINISTAR PROPISUJE USLOVE KOJE MORAJU DA ISPUNJAVAJU PRIVREDNA DRUŠTVA ZA OBAVLJANJE POSLOVA IZVOĐENJE RADOVA U OKVIRU OBAVLJANJA POSLOVA TEHNIČKOG ODRŽAVANJA VODNIH PUTEVA.

Član 22.

~~Vlada propisuje uslove koje moraju da ispunjavaju zimovnici otvoreni za zimovanje stranih plovila.~~

Ministar propisuje uslove koje moraju da ispunjavaju zimovnici otvoreni za zimovanje STRANIH I domaćih plovila.

~~Vlada određuje zimovnike otvorene za zimovanje stranih plovila.~~

Ministar određuje zimovnike otvorene za zimovanje STRANIH I domaćih plovila.

Nadležni organ autonomne pokrajine određuje zimovnike na državnim vodnim putevima na teritoriji autonomne pokrajine otvorene za zimovanje domaćih plovila.

Član 27.

Na plovnom putu zabranjeno je sidrenje plovila.

Izuzetno, zbog bezbednosti plovila i plovidbe, vanrednih uslova (magla, oluja, smanjena vidljivost i slično) ili ukoliko je to nužno zbog operativnih potreba transporta, plovilo se može sidriti i na ivici plovnog puta, van plovnog puta i van sidrišta, na način kojim se ne ugrožava njegova bezbednost i bezbednost plovidbe.

Na plovilu koje je usidreno na način predviđen ~~stavom 1.~~ STAVOM 2. ovog člana zapovednik mora odrediti člana posade koji će vršiti stalan nadzor nad bezbednošću tog plovila, a na plovilu koje prevozi opasan teret mora odrediti lice stručno osposobljeno za rukovanje takvim teretom.

Lučka kapetanija naložiće da se usidreno plovilo koje ugrožava bezbednost plovidbe premesti na mesto na kome neće ugrožavati bezbednost plovidbe o trošku brodarka.

Davanje saglasnosti i odobrenja

Član 37.

Pre početka izrade tehničke dokumentacije za izgradnju, rekonstrukciju, dogradnju, adaptaciju i sanaciju prevodnica, plovnih kanala i drugih hidrotehničkih objekata (OBALOUTVRDA, NAPERA, PARALELNIH GRAĐEVINA SA TRAVERZAMA, PREGRADA, PRAGOVA, KASKADA, ŠEVRONA, KEJSKIH ZIDOVA, MOSTOVA), PRISTANA NA ŠIPOVIMA, za postavljanje kablova i cevovoda, kao i drugih objekata od uticaja na bezbednost plovidbe na međunarodnim i međudržavnim vodnim

putevima u skladu sa zakonom kojim se uređuje planiranje i izgradnja, potrebno je pribaviti nautičke uslove za projektovanje koje izdaje lučka kapetanija i uslove za projektovanje koji se odnose na vodne puteve koje izdaje Direkcija.

Pre početka izrade tehničke dokumentacije za izgradnju, rekonstrukciju, dogradnju, adaptaciju i sanaciju objekata iz stava 1. ovog člana na državnim vodnim putevima, potrebno je pribaviti uslove za projektovanje ovlašćenog pravnog lica za tehničko održavanje državnih vodnih puteva, a na državnim vodnim putevima koji se nalaze na teritoriji autonomne pokrajine, ovlašćenog pravnog lica za tehničko održavanje državnih vodnih puteva na teritoriji autonomne pokrajine.

Uslovi iz st. 1. i 2. ovog člana pribavljaju se u okviru objedinjene procedure u postupcima za izdavanje akata u ostvarivanju prava na izgradnju, koja je propisana zakonom kojim se uređuje planiranje i izgradnja, sa rokom važenja od dve godine.

Početak radova na objektima iz st. 1. i 2. ovog člana, investitor je dužan da prijavi nadležnoj lučkoj kapetaniji najkasnije 15 dana pre početka izvođenja radova.

Nadležna lučka kapetanija dužna je da najkasnije osam dana pre početka radova obavesti učesnike u plovidbi o promenama uslova plovidbe koje će nastati kao posledica izvođenja radova na vodnom putu, putem saopštenja brodarstvu ili putem sredstava javnog informisanja.

PRE POČETKA IZVOĐENJA RADOVA NA MEĐUNARODNIM I MEĐUDRŽAVNIM VODNIM PUTEVIMA KOJI NE PODLEŽU IZDAVANJU AKATA U OSTVARIVANJU PRAVA NA IZGRADNJU U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJE PLANIRANJE I IZGRADNJA, POTREBNO JE PRIBAVITI NAUTIČKU SAGLASNOST KOJU IZDAJE NADLEŽNA LUČKA KAPETANIJA I SAGLASNOST KOJU IZDAJE DIREKCIJA.

Član 38.

Delove obale i vodnog prostora na kojima se mogu graditi ~~hidrograđevinski objekti~~ **HIDROTEHNIČKI OBJEKTI (BRODSKE PREVODNICE, PLOVNI KANALI, OBALOUTVRDE, NAPERI, PARALELNE GRAĐEVINE SA TRAVERZAMA, PREGRADE, PRAGOVI, KASKADE, ŠEVRONI, KEJSKI ZIDOVI I MOSTOVI), PRISTANI NA ŠIPOVIMA** i postavljati plutajući objekti određuje nadležni organ lokalne samouprave u skladu sa zakonom kojim se uređuje lokalna samouprava.

Na propise i druge opšte akte koje donose nadležni organi lokalne samouprave koji uređuju materiju određivanja delova obale i vodenog prostora na kojima se mogu graditi ~~hidrograđevinski objekti~~ **HIDROTEHNIČKI OBJEKTI** i postavljati plutajući objekti, kao i na plan postavljanja plutajućih objekata, prethodno se pribavlja saglasnost ministarstva i ovlašćenog pravnog lica za tehničko održavanje državnih vodnih puteva, odnosno ovlašćenog pravnog lica za tehničko održavanje državnih vodnih puteva na teritoriji autonomne pokrajine.

Ako se propisi i drugi opšti akti iz stava 2. ovog člana odnose na vodne puteve na kojima druga privredna društva ili druga pravna lica imaju pravo upravljanja, odluka se donosi po prethodno pribavljenoj saglasnosti tog privrednog društva, odnosno drugog pravnog lica.

Propisom i drugim opštim aktom iz stava 2. ovog člana, može da se odredi i mesto za postavljanje pristana za ukrcavanje i iskrcavanje putnika kao dela lučke suprastrukture putničkog terminala u sastavu luke ili putničkog pristaništa.

U slučaju iz stava 4. ovog člana, mesto koje je određeno za postavljanje pristana za ukrcavanje i iskrcavanje putnika mora da bude obuhvaćeno lučkim područjem.

Član 39.

Investitor, **UPRAVLJAČ** ili vlasnik objekta ili sredstva koje predstavlja stalnu ili privremenu prepreku na vodnom putu (mostovi, kablovi, cevovodi, potonuli objekti i slično), dužan je da, u roku određenom od lučke kapetanije, postavi i održava svetla i znakove za obeležavanje te prepreke, a po potrebi i da tu prepreku ukloni sa vodnog puta.

Ako lice iz stava 1. ovog člana ne postavi propisano svetlo ili drugi znak ili ako postavljeno svetlo ili drugi znak ne održava u ispravnom stanju ili ne ukloni prepreku, Direkcija, odnosno ovlašćeno pravno lice za tehničko održavanje državnih vodnih puteva, odnosno ovlašćeno pravno lice za tehničko održavanje državnih vodnih puteva na teritoriji autonomne pokrajine, po nalogu lučke kapetanije, a na teret tog lica, postaviće propisano svetlo ili drugi znak, odnosno neispravno svetlo ili drugi znak će dovesti u ispravno stanje ili ukloniti prepreke.

Član 46a

~~Lučka kapetanija će odobriti pristajanje broda u međunarodnom saobraćaju van određenog graničnog prelaza za vodni saobraćaj u slučaju uplovljenja broda u brodogradilište radi obavljanja popravki na brodu ili preuzimanja drugog broda koji je građen u brodogradilištu, ili na kome su vršene popravke, kao i u drugim sličnim situacijama.~~

~~Lučka kapetanija neće odobriti pristajanje broda iz stava 1. ovog člana, radi ukrcavanja i iskrcavanja robe i putnika.~~

LUČKA KAPETANIJA ODOBRAVA PRISTAJANJE BRODA U MEĐUNARODNOM SAOBRAĆAJU VAN ODREĐENOG GRANIČNOG PRELAZA ZA VODNI SAOBRAĆAJ U SLUČAJU UPLOVLJAVANJA BRODA U BRODOGRADILIŠTE RADI OBAVLJANJA POPRAVKI NA BRODU ILI PREUZIMANJA DRUGOG BRODA KOJI JE GRAĐEN U BRODOGRADILIŠTU ILI NA KOME SU VRŠENE POPRAVKE, KAO I U DRUGIM SLIČNIM SITUACIJAMA.

LUČKA KAPETANIJA NE ODOBRAVA PRISTAJANJE BRODA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, RADI UKRCAVANJA I ISKRCAVANJA ROBE I PUTNIKA.

Član 47.

Strano plovilo na unutrašnjim vodama Republike Srbije dužno je da vije zastavu svoje državne pripadnosti i zastavu Republike Srbije.

PREVOZ LICA JAHTOM, ODNOSNO PLOVILOM ZA REKREACIJU NA UNUTRAŠNJIM VODAMA REPUBLIKE SRBIJE, PO OSNOVU IZNAJMLJIVANJA UZ NAKNADU JAHTE, ODNOSNO PLOVILA ZA REKREACIJU (ČARTERING), MOŽE DA SE OBAVLJA SAMO JAHTOM, ODNOSNO PLOVILOM ZA REKREACIJU DOMAĆE DRŽAVNE PRIPADNOSTI, KOJE JE U SVOJINI DOMAĆEG FIZIČKOG ILI PRAVNOG LICA KOJE JE REGISTROVANO ZA OBAVLJANJE DELATNOSTI IZNAJMLJIVANJA (ČARTERING) JAHTE, ODNOSNO PLOVILA ZA REKREACIJU.

NA PLOVILU IZ STAVA 2. OVOG ČLANA, MORA DA SE NALAZI NAJMANJI BROJ ČLANOVA POSADE U SKLADU SA OVIM ZAKONOM I PROPISIMA DONETIM NA OSNOVU OVOG ZAKONA.

Član 63.

Zabranjeno je iz plovila ispuštanje, izlivanje ili izbacivanje u unutrašnje vode štetnih predmeta ili materija, uključujući i ulje, derivate ulja, koji mogu prouzrokovati zagađenje unutrašnjih voda ili stvoriti prepreku ili opasnost za plovidbu.

Zabranjeno je ispuštanje, izlivanje ili izbacivanje delova tereta ili otpada od tereta iz plovila u unutrašnje vode, KAO I NJIHOVO ISPUŠTANJE, IZLIVANJE ILI IZBACIVANJE U PLOVILA PRAVNIH LICA KOJA NE PRUŽAJU LUČKU USLUGU PRIJEMA DELOVA TERETA ILI OTPADA OD TERETA.

Zabranjeno je spaljivanje smeća, mulja, taloga i posebnog otpada na plovilu.

Zabranjeno je ispuštanje otpadne vode sa:

- 1) plovila namenjenih za prevoz putnika sa više od 50 kabina;
- 2) putničkih plovila, namenjenih za prevoz više od 50 putnika.

ZABRANJENO JE:

- 1) KORIŠĆENJE POKRETNIH SPREMIŠTA POSTAVLJENIH NA PALUBI KAO SPREMIŠTA ZA SAKUPLJANJE OTPADNIH ULJA;

2) UBACIVANJE U KALJUŽE MAŠINSKOG PROSTORA PROIZVODA ZA ČIŠĆENJE KOJI RASTVARAJU ULJE ILI MAZIVO I EMULGATORE, OSIM PROIZVODA KOJI NE OTEŽAVAJU PROČIŠĆAVANJE OTPADNIH VODA IZ KALJUŽA NA PRIJEMNIM STANICAMA.

Zabranjeno je premazivanje plovila uljem ili čišćenje spoljnog dela plovila s proizvodima čije je oticanje u vodu zabranjeno.

Zabranjena je upotreba sistema protiv obrastanja plovila koji sadrže elemente žive, arsena, organske elemente koji se koriste kao biocidi, kao i heksahlorcikloheksan.

~~Način postupanja u slučaju zagađivanja sa plovila propisuje ministar uz saglasnost ministra nadležnog za poslove zaštite životne sredine i ministra nadležnog za poslove vodoprivrede.~~

MINISTAR UZ SAGLASNOST MINISTRA NADLEŽNOG ZA POSLOVE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE I MINISTRA NADLEŽNOG ZA POSLOVE VODOPRIVREDE, PROPISUJE MERE KOJE SE PREDUZIMAJU U CILJU SPREČAVANJA ZAGAĐENJA SA PLOVILA, POSTUPANJE SA ZAULJENIM I ZAMAŠČENIM MATERIJAMA, OTPADNIM ULJIMA I OSTACIMA GORIVA, MERE KOJE SE ODOSE NA PRIKUPLJANJE, SORTIRANJE I OZNAČAVANJE KOMUNALNOG I DRUGOG POSEBNOG OTPADA, ZAHTEVE KOJE MORAJU DA ISPUŃAVAJU BRODOVI, PLUTAJUĆI OBJEKTI I PRIJEMNE STANICE U CILJU SPREČAVANJA ZAGAĐENJA, NAČIN ČIŠĆENJA TOVARNOG PROSTORA, ODNOSNO TANKOVA, KAO I NAČIN ISPUŠTANJA OSTATAKA TERETA I ZAHTEVE ZA POSUDE ZA OSTATKE, POSTUPANJE SA OTPADNIM VODAMA NA PUTNIČKOM BRODU, KAO I GRANIČNE I KONTROLNE VREDNOSTI NA ISPUSTU POGONA ZA PREČIŠĆAVANJE OTPADNIH VODA NA PUTNIČKOM BRODU, VRSTE TEHNIČKIH SREDSTAVA KOJA SU POTREBNA ZA REAGOVANJE NA IZLIVANJE, NAČIN POSTUPANJA ORGANA KOJI SU NADLEŽNI ZA REAGOVANJE NA ZAGAĐENJE KOJE JE PROUZROKOVANO PLOVIDBOM I OBAVEZNE ELEMENTE TEHNIČKIH I OPERATIVNIH PLANOVA ZA SPREČAVANJE ZAGAĐENJA, ODNOSNO SMANJIVANJE I UBLAŽAVANJE POSLEDICA NASTALOG ZAGAĐENJA.

Član 67.

~~Luka otvorena za međunarodni saobraćaj mora biti opremljena na način da se ulje, derivati ulja kao i druge opasne materije koje se izliju na operativnu obalu, ne izliju u vodu.~~

~~U slučaju izlivanja opasnih materija iz stava 1. ovog člana primenjuju se najbolje dostupne tehnike za ograničavanje prostiranja i uklanjanja izlivenih materija.~~

~~Luka iz stava 1. ovog člana mora biti snabdevena plutajućim branama, kao i drugom opremom za ograničavanje i sprečavanje širenja ulja, uljnih derivata i drugih opasnih materija u lučkim akvatorijima.~~

Član 70.

Traganje predstavljaju radnje na ustanovljenju mesta, prirode i obima nezgode na vodnim putevima, kao i hidrometeoroloških uslova radi pružanja pomoći, prvenstveno radi zaštite i spasavanja ugroženih lica.

Spasavanje predstavljaju radnje u cilju pružanja pomoći, odnosno otklanjanja opasnosti u slučaju nezgode na vodnim putevima.

U okviru traganja i spasavanja obavlja se osmatranje i javljanje o zapaženim pojavama i događajima.

DOMAĆI BRODARI DONOSE SOPSTVENE PLANOVE HITNIH MERA ZA POMOĆ ŽRTVAMA I NJIHOVIM PORODICAMA KOJE UKLJUČUJU PREVOZ, SMEŠTAJ I MEDICINSKU POMOĆ ŽRTVAMA I NJIHOVIM PORODICAMA U SLUČAJU PLOVIDBENIH NEZGODA NA UNUTRAŠNIM VODAMA.

Član 84.

Sposobnost broda za plovidbu utvrđuje se vršenjem tehničkog nadzora kojim se utvrđuje da brod odgovara zahtevima Tehničkih pravila.

~~Tehnički nadzor obuhvata odobravanje tehničke dokumentacije na osnovu koje se brod gradi ili prepravlja i tehničke dokumentacije na osnovu koje se izrađuju materijali, mašine, uređaji i oprema, koji su namenjeni za gradnju, prepravku i popravku broda, nadzor nad gradnjom ili prepravkama, nadzor nad izradom materijala, mašina, uređaja i opreme, kao i pregled postojećih brodova i nadzor nad izvođenjem prepravki i obnavljanja onih delova broda za koje je pregledom utvrđeno da ih treba popraviti ili obnoviti.~~

Sposobnost broda za plovidbu koji prevozi opasnu robu utvrđuje se vršenjem tehničkog nadzora u skladu sa odredbama Evropskog sporazuma o međunarodnom prevozu opasnog tereta na unutrašnjim plovnim putevima – ADN, ovog zakona i zakona kojima se uređuje prevoz opasnog tereta.

Član 106.

Brod mora da ima svedočanstvo o sposobnosti broda za plovidbu.

Svedočanstvo o sposobnosti broda za plovidbu, kojim se utvrđuje da brod odgovara zahtevima Tehničkih pravila, izdaje Uprava, nakon izvršenog pregleda iz člana 86. ovog zakona.

Svedočanstvo o sposobnosti broda za plovidbu izdato novosagrađenim brodovima u skladu sa zahtevima Tehničkih pravila, izdaje se na rok koji ne može da bude duži od:

- 1) pet godina za putničke brodove;
- 2) deset godina za sva ostala plovila.

Rok važenja utvrđuje se u svakom konkretnom slučaju u skladu sa zahtevima Tehničkih pravila.

Rok važenja se upisuje u svedočanstvo o sposobnosti broda za plovidbu.

U slučaju brodova koji su u eksploataciji pre izdavanja svedočanstva o sposobnosti broda za plovidbu u skladu sa odredbama ovog zakona i zahtevima Tehničkih pravila, rok važenja svedočanstva o sposobnosti broda za plovidbu utvrđuje se od slučaja do slučaja, na osnovu rezultata kontrolnog pregleda.

Rok važenja iz stava 6. ovog člana ne može da bude duži od rokova iz stava 1. STAVA 3. ovog člana.

O izdatim ispravama iz stava 1. ovog člana, Uprava vodi upisnik koji sadrži:

- 1) ime i adresu vlasnika broda;
- 2) broj izdatog svedočanstva o sposobnosti broda za plovidbu, datum i mesto izdavanja, odnosno rok važenja svedočanstva o sposobnosti broda za plovidbu;
- 3) ime i vrsta broda, ENI broj, nosivost broda u skladu sa svedočanstvom o baždarenju i podatke o svedočanstvu o baždarenju, zone plovidbe broda.

Upisnik se vodi u elektronskom obliku i dostupan je na internet stranici ministarstva.

Član 125.

Sposobnost čamca i plovećeg tela za plovidbu, odnosno plutajućeg objekta za plutanje utvrđuje se tehničkim nadzorom kojim se utvrđuje da čamac, ploveće telo, odnosno plutajući objekat odgovara zahtevima Tehničkih pravila za čamce, ploveća tela i plutajuće objekte.

Tehnička pravila iz stava 1. ovog člana naročito sadrže:

- 1) zone plovidbe;
- 2) tehničke zahteve za gradnju čamaca i plutajućih objekata;
- 3) tehničke zahteve za baždarenje, stabilitet, nadvođe, manevarsku sposobnost, sposobnost održavanja na površini i plutanje, trup, otvore na trupu, palubi i nadgrađu, prodor vode, opremu na čamcu, motor i prostori za motor, ventilaciju, pokretanje vanbrodskog motora, sistem cevovoda, električne sisteme, kormilarski sistem, protivpožarnu zaštitu i sprečavanje zagađivanja;

- 4) posebne tehničke zahteve za čamce za prevoz putnika i čamce koji se koriste u privredne svrhe;
- 5) znakove bezbednosti (signalni znakovi);
- 6) rokove za primenu tehničkih zahteva.

Pregled može biti osnovni, redovni i vanredni.

Tehnički nadzor i preglede JAVNIH PLOVILA, čamaca za privredne svrhe i plutajućih objekata namenjenih za privredne svrhe vrši Uprava, a čamaca i plutajućih objekata za sport i razonodu i plovećih tela vrši komisija koju obrazuje ministar na period od četiri godine.

Plutajućem objektu koji treba da obavi premeštanje u svrhu posebnog prevoza, mora da bude utvrđena sposobnost za premeštanje u svrhu posebnog prevoza.

Posle izvršenog pregleda izdaje se isprava o sposobnosti za plovidbu čamca i plovećeg tela, odnosno isprava o sposobnosti za plutanje plutajućeg objekta.

Plutajućem objektu iz stava 6. ovog člana, izdaje se privremeno svedočanstvo o sposobnosti plutajućeg objekta za premeštanje u svrhu posebnog prevoza.

Za čamce i ploveća tela koji su upisani u upisnik, izdaje se plovidbena dozvola sa registarskim brojem za identifikaciju sa rokom važenja redovnog pregleda.

Za plutajući objekat koji je upisan u upisnik, izdaje se plutajuća dozvola sa registarskim brojem za identifikaciju.

Ministar propisuje vrstu i namenu čamaca i plutajućih objekata, način, postupak i sadržinu tehničkog nadzora, kao i način, postupak, sadržinu i rokove vršenja pregleda čamaca i plovećih tela, odnosno plutajućih objekata.

Ministar utvrđuje Tehnička pravila za čamce, ploveća tela i plutajuće objekte.

Član 126.

~~Za pružanje stručne usluge vršenja pregleda i tehničkog nadzora iz člana 125. stav 3. ovog zakona, plaća se taksa.~~

~~— Sredstva koja se ostvaruju od vršenja stručne usluge iz stava 1. ovog člana su vrsta prihoda nastalih upotrebom javnih sredstava u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje budžetski sistem.~~

~~— Stručnu uslugu vršenja pregleda i tehničkog nadzora iz stava 1. ovog člana plaćaju vlasnici plovila iz člana 125. stav 1. ovog zakona.~~

~~— Visinu takse koja se naplaćuje za pružanje usluge iz stava 1. ovog člana određuje ministar, uz saglasnost ministra nadležnog za poslove finansija.~~

~~— Sredstva ostvarena po osnovu pružene stručne usluge prihod su budžeta Republike Srbije.~~

VLASNICI PLOVILA IZ ČLANA 125. STAV 1. OVOG ZAKONA, ZA VRŠENJE PREGLEDA I TEHNIČKOG NADZORA IZ ČLANA 125. STAV 3. OVOG ZAKONA, SNOSE TROŠKOVE PLAĆANJA REPUBLIČKE ADMINISTRATIVNE TAKSE.

Član 166.

Lučka kapetanija je područna jedinica ministarstva, koja obavlja upravne, tehničke, inspeksijske i druge stručne poslove kojima se obezbeđuje bezbednost plovidbe na području svoje nadležnosti.

Član 171.

Ministarstvo obavezno sprovodi postupak ispitivanja plovidbenih nezgoda, ako je usled plovidbene nezgode nastala smrt ili teža telesna povreda lica, gubitak ili oštećenje imovine većeg obima.

MINISTARSTVO VRŠI ISPITIVANJE PLOVIDBENIH NEZGODA PREKO INSPEKTORA BEZBEDNOSTI PLOVIDBE.

ZA ORGANIZACIJU I SPROVOĐENJE BEZBEDNOSNE ISTRAGE U CILJU UTVRĐIVANJA OKOLNOSTI I UZROKA OZBILJNIH PLOVIDBENIH NEZGODA NA UNUTRAŠNJIJIM VODAMA, KAO I PLOVIDBENIH NEZGODA NA UNUTRAŠNJIJIM

VODAMA I PREDLAGANJA MERA RADI IZBEGAVANJA OZBILJNIH PLOVIDBENIH NEZGODA NA UNUTRAŠNjim VODAMA, KAO I PLOVIDBENIH NEZGODA NA UNUTRAŠNjim VODAMA, KAO I UNAPREĐENJA BEZBEDNOSTI PLOVIDBE ODGOVORAN JE NADLEŽNI ORGAN U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJE ISTRAŽIVANJE NESREĆA U SAOBRAĆAJU.

Lučka kapetanija evidentira nezgode i štete iz stava 1. ovog člana.

Ministar propisuje način ispitivanja plovidbenih nezgoda plovila.

Član 173.

Učesnik u plovidbi, drugi organ kao i drugo lice, koje je obavješteno o plovidbenoj nezgodi, dužno je da o tome hitno obavesti lučku kapetaniju I INSPEKCIJU BEZBEDNOSTI PLOVIDBE.

Član 199.

~~Brod koji plovi u međunarodnoj plovidbi mora imati sigurnosni plan i člana posade odgovornog za sigurnost broda.~~

~~Luka otvorena za međunarodni saobraćaj mora imati sigurnosni plan i lice odgovorno za sigurnost u luci.~~

BRODAR, LUČKI OPERATER I DIREKCIJA MORAJU DA ORGANIZUJU SIGURNOSNU ZAŠTITU, I TO UGOVORNIM ANGAŽOVANJEM SUBJEKATA LICENCIranih ZA OBAVLjanJE DELATNOSTI PRIVATNOG OBEZBEĐENJA ILI KAO ORGANIZOVANU SAMOZAŠTITNU DELATNOST KOJA OBAVEZNO IMA ORGANIZOVANU PLANSKU, ORGANIZACIONU I KONTROLNU FUNKCIJU, U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJE PRIVATNO OBEZBEĐENJE.

SIGURNOSNA ZAŠTITA SE OBAVLJA NA NAČIN PREDVIĐEN AKTOM O ORGANIZACIJI I SISTEMATIZACIJI BRODARA, LUČKOG OPERATERA, ODNOSNO DIREKCIJE.

LICA IZ STAVA 2. OVOG ČLANA MOGU DA DOBIJU ODGOVARAJUĆU LICENCU ZA VRŠENJE POSLOVA PRIVATNOG OBEZBEĐENJA U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJE PRIVATNO OBEZBEĐENJE, RADI ORGANIZOVANJA SAMOZAŠTITNE DELATNOSTI, ODNOSNO RADI ZAŠTITE SVOJE IMOVINE, POSLOVANJA, OBJEKATA, PROSTORA I LICA U NjIMA I ORGANIZOVANJA SVOJE UNUTRAŠNJE (REDARSKJE) SLUŽBE OBEZBEĐENJA ZA ODRŽAVANJE REDA.

LICA IZ STAVA 2. OVOG ČLANA DUŽNA SU DA, NA OSNOVU IZVRŠENE PROCENE RIZIKA, USVOJE SIGURNOSNE PLANOVE U SKLADU SA OVIM ZAKONOM.

NA NAČIN VRŠENJA POSLOVA SIGURNOSNE ZAŠTITE LUKA, OVLAŠĆENJA SLUŽBENIKA OBEZBEĐENJA, VOĐENJE EVIDENCIJA I ZAŠTITU PODATAKA, KOJI NISU UREĐENI OVIM ZAKONOM I PROPISOM DONETIM NA OSNOVU OVOG ZAKONA, PRIMENJUJU SE ODREDBE ZAKONA KOJIM SE UREĐUJE PRIVATNO OBEZBEĐENJE.

NA SIGURNOSNU ZAŠTITU RATNIH PLOVILA I VOJNIH PRISTANIŠTA PRIMENJUJU SE ODREDBE PROPISA KOJIMA SE UREĐUJE VOJSKA SRBIJE.

Član 200.

~~Direkcija mora imati sigurnosne planove kojima se obezbeđuje minimum mera za zaštitu objekata bezbednosti plovidbe i drugih infrastrukturnih objekata koji čine sastavni deo međunarodnih vodnih puteva, kao i lice odgovorno za sigurnost.~~

Član 201.

~~Saglasnost na predložene sigurnosne planove iz čl. 199. i 200. ovog zakona daje ministarstvo i ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove.~~

~~Brodar, Agencija za upravljanje lukama i Direkcija dužni su da sprovedu sigurnosne planove.~~

Član 202.

~~Vlada propisuje način ostvarivanja sigurnosne zaštite brodova, objekata bezbednosti plovidbe na međunarodnim vodnim putevima i luka otvorenih za međunarodni saobraćaj, sadržinu i način donošenja sigurnosnih planova, program obuke i način polaganja ispita za lica odgovorna za sigurnost, kao i odgovarajuće isprave.~~

VLADA PROPISUJE NAČIN OSTVARIVANJA I LICA KOJA PREDUZIMAJU MERE SIGURNOSNE ZAŠTITE BRODOVA, LUKA I OBJEKATA BEZBEDNOSTI PLOVIDBE NA MEĐUNARODNIM VODNIM PUTEVIMA, NIVO SIGURNOSTI, OBAVEŠTAVANJE U SLUČAJU PROMENE NIVOA SIGURNOSTI, OBAVEZNU SADRŽINU SIGURNOSNIH PLANOVA BRODA, LUKE, ODNOSNO OBJEKATA BEZBEDNOSTI PLOVIDBE, KAO I SPROVOĐENJE VEŽBI PROVERE POJEDINIH SIGURNOSNIH MERA.

Član 207.

Agencija obavlja sledeće regulatorne, stručne i razvojne poslove:

- 1) daje lučku koncesiju za usluge sa pravom na eksploataciju konkretne usluge, kada se koncesija daje za obavljanje lučke usluge, odnosno lučku koncesiju za javne radove sa pravom na komercijalno korišćenje izvedenih radova, kada se koncesija daje za izgradnju lučkih građevina i objekata;
- 2) utvrđuje visinu koncesione naknade;
- 3) zaključuje ugovor o koncesiji;
- 4) izdaje i oduzima odobrenje za obavljanje lučke delatnosti;
- 5) zaključuje ugovor o obavljanju lučke delatnosti na osnovu dobijenog odobrenja;
- 6) vodi upisnik lučkih operatera kojima je izdato odobrenje, odnosno data lučka koncesija, odnosno lučkih operatera iz člana 217. stav 1. ovog zakona;
- 7) naplaćuje lučke naknade;
- 8) donosi i javno objavljuje lučke tarife;
- 9) prati rad lučkih operatera koji obavljaju lučke delatnosti u skladu sa prirodom njihovog poslovanja i obavezama preuzetim prema Agenciji;
- 10) obezbeđuje uslove za ostvarivanje međulučke i unutrašnje lučke konkurencije;
- 11) vrši promociju luka i pristaništa na domaćem i međunarodnom tržištu;
- 12) u skladu sa prihodima ostvarenim po osnovu naplate lučkih naknada i koncesione naknade investira u izgradnju, modernizaciju i održavanje lučke infrastrukture koja je u javnoj svojini, osim kada je to obaveza lučkog operatera po osnovu izdatog odobrenja, odnosno date lučke koncesije, kao i kontrole nad održavanjem lučkih građevina i objekata;
- 13) održava red u luci, izuzev poslova koji su u nadležnosti lučkih kapetanija;
- 14) zaštite lučkog područja i akvatorije od zagađenja;
- 14A) VODI EVIDENCIJU KORISNIKA DRŽAVNE POMOĆI MALE VREDNOSTI (DE MINIMIS DRŽAVNA POMOĆ) U SKLADU SA PROPISIMA KOJIMA SE UREĐUJE DRŽAVNA POMOĆ MALE VREDNOSTI;
- 15) obavlja i druge poslove u skladu sa ovim zakonom.

Član 211.

U luke i pristaništa mogu da uplovljavaju plovila radi obavljanja ukrcavanja – iskrcavanja putnika i robe, snabdevanje zalihamama, smene članova posade ili nekog drugog razloga u skladu sa zakonom.

Radi vršenja poslova iz stava 1. ovog člana strana plovila mogu uplovljavati samo u luke.

Izuzetno, strana plovila mogu uplovljavati u putnička pristaništa i pristaništa iz člana ~~237a~~ 237B ovog zakona koja ispunjavaju uslove da budu otvorena za međunarodni saobraćaj.

Član 213.

Lučke građevine i objekti su lučka infrastruktura i lučka suprastruktura.

Lučku infrastrukturu čine: izgrađene obale za pristajanje plovila (kejski zidovi i slično), lučke saobraćajnice (putevi, staze, železnički koloseci sa pripadajućim železničkim uređajima), vodovodne, kanalizacione, energetske i komunikacione mreže, rasveta, ograde, PRISTANI ZA UKRCAVANJE I ISKRCAVANJE PUTNIKA, kao i druge građevine i uređaji koji po svojoj nameni služe za bezbedan prilaz i privezivanje plovila.

Lučku suprastrukturu čine: građevine izgrađene na lučkom području (upravne zgrade, skladišta, silosi, rezervoari), kao i posebna oprema (kontejnerske dizalice, kranovi, ~~pristani za ukrcavanje i iskrcavanje putnika~~ i slično).

Odredbe st. 1. do 3. ovog člana odnose se i na pristaništa.

Član 214.

Lučko zemljište i lučka infrastruktura su u svojini Republike Srbije.

Svojinski oblik lučkog zemljišta i lučke infrastrukture utvrđen u stavu 1. ovog člana ne može biti promenjen u postupku devolucije javne svojine ili konverzije prava korišćenja u pravo svojine sve dok određeno područje uživa pravni status lučkog područja iz stava 1. ovog člana.

Izuzetno, infrastruktura u lukama, odnosno pristaništima može biti u svojini operatera koji su to pravo stekli u procesu privatizacije, odnosno svojinske transformacije, a što se utvrđuje na osnovu ugovora o privatizaciji, odnosno uvidom u odgovarajuću dokumentaciju iz postupka kojim je sproveden proces svojinske transformacije i uvidom u zemljišne knjige, odnosno katastar nepokretnosti.

~~Odredbe stava 3. ovog člana ne primenjuju se na lučke operatere koji su ugovore o privatizaciji, kojima se stiče~~ POSTUPKE PRIVATIZACIJE, NA OSNOVU KOJIH SU STEKLI pravo svojine na delovima lučke infrastrukture, ~~zaključili~~ ZAPOČELI posle 4. juna 2003. godine, A ŠTO SE UTVRĐUJE UVIDOM U DOKUMENTACIJU IZ POSTUPKA PRIVATIZACIJE.

ODREDBE STAVA 3. OVOG ČLANA PRIMENJUJE SE I NA LUČKE OPERATERE KOJI OBAVLJAJU LUČKU DELATNOST U OKVIRU PROGLAŠENOG LUČKOG PODRUČJA, A KOJI SU DO 4. JUNA 2003. GODINE SOPSTVENIM SREDSTVIMA IZGRADILI LUČKU INFRASTRUKTURU NA TERITORIJI JEDINICA LOKALNE SAMOUPRAVE KOJE SU OBUHVAĆENE ODLUKOM KOJOM SE ODREĐUJU PRISTANIŠTA ZA MEĐUNARODNI SAOBRAĆAJ, ZA KOJU JE IZDATA GRAĐEVINSKA, ODNOSNO UPOTREBNA DOZVOLA U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJE IZGRADNJA, KAO I NA PRAVNA LICA KOJA SU U STEČAJNOM ILI IZVRŠNOM POSTUPKU STEKLA NJIHOVU IMOVINU ZA OBAVLJANJE LUČKE DELATNOSTI.

Na lučkoj infrastrukturi i suprastrukturi u sastavu lučkog područja koja nije u javnoj svojini Republika Srbija ima pravo preče kupovine.

Član 214a

Vlada na predlog Agencije utvrđuje lučko područje za svaku luku, odnosno pristanište u skladu sa Strategijom, dokumentima prostornog i urbanističkog planiranja i planskim dokumentima koji se odnose na upravljanje vodama.

Lučko područje može da obuhvati više lučkih bazena, odnosno više izdvojenih saobraćajno-tehnoloških celina (terminala) specijalizovanih za pretovar određene vrste robe ~~na teritoriji jedne ili više katastarskih opština~~ NA TERITORIJI JEDNE KATASTARSKE OPŠTINE.

Lučko područje luke obuhvata područje graničnog prelaza koje se utvrđuje u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje zaštita državne granice.

Propisom iz stava 1. ovog člana utvrđuju se katastarske parcele koje čine lučko područje određene luke, odnosno pristaništa, odnosno terminale unutar lučkog područja, obaveza upisivanja zabeležbe lučkog područja u katastar nepokretnosti,

kao i obaveza Agencije da dostavi potrebnu dokumentaciju nadležnom opštinskom pravobranilaštvu koje će izvršiti sprovođenje zabeležbe lučkog područja. Agencija ima pravo korišćenja na lučkom zemljištu, kao i na lučkoj infrastrukturi koja je u državnoj svojini.

Pravo preče kupovine iz člana 214. stav 5. ovog zakona, kao i pravo korišćenja iz stava 5. ovog člana upisuju se u katastar nepokretnosti, u skladu sa zakonom kojim se uređuje katastar nepokretnosti.

Izuzetno, u odnosu na katastarske parcele koje čine lučko zemljište u sastavu lučkog područja na kojima su izgrađeni objekti lučke infrastrukture i lučke suprastrukture koji su u svojini lučkih operatera iz člana 214. stav 3. ovog zakona, upisaće se pravo korišćenja lučkog zemljišta u katastar nepokretnosti u korist tih lučkih operatera.

Ako je u skladu sa Strategijom iz člana 8. ovog zakona Agenciji podnet predlog za proširivanje lučkog područja u odnosu na katastarske parcele na kojima se obavljala lučka delatnost do dana stupanja na snagu ovog zakona, podnosilac predloga dužan je da Agenciji uz predlog dostavi prethodnu analizu osnovnih faktora koji utiču na opravdanost proglašenja novog, odnosno proširivanja postojećeg lučkog područja (u daljem tekstu: Prethodna analiza osnovnih faktora), studiju lokacije i ekonomsko-finansijsku analizu opravdanosti proglašenja novog, odnosno proširivanja postojećeg lučkog područja (u daljem tekstu: Ekonomsko-finansijska analiza), radi davanja saglasnosti Agencije.

Agencija pokreće postupak za utvrđivanje lučkog područja iz stava 8. ovog člana, nakon davanja saglasnosti iz stava 8. ovog člana.

Odredbе st. 8. i 9. ovog člana shodno se primenjuju i u slučaju izgradnje nove luke i pristaništa.

IZUZETNO, AKO JE PODNOSILAC ZAHTEVA ZA PROŠIRIVANJE LUČKOG PODRUČJA LUČKI OPERATER IZ ČLANA 214. STAV 5. OVOG ZAKONA, ON NIJE DUŽAN DA DOSTAVI DOKUMENTA IZ STAVA 8. OVOG ČLANA, ZA KATASTARSKE PARCELE NA KOJIMA JE DO DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA OBAVLJAO LUČKU DELATNOST.

Član 214b

Katastarske parcele neizgrađenog građevinskog zemljišta za koje je utvrđeno da čine lučko područje u skladu sa članom 214a ovog zakona, postaju svojina Republike Srbije, po sprovedenom postupku eksproprijacije, odnosno administrativnog prenosa u skladu sa zakonom kojim se uređuje eksproprijacija.

Ovim zakonom utvrđuje se javni interes za eksproprijaciju neizgrađenog građevinskog zemljišta, odnosno administrativni prenos nepokretnosti za koje je utvrđeno da čine lučko područje.

~~Do sadašnji lučki operateri~~ **LUČKI OPERATERI IZ ČLANA 214. STAV 3. OVOG ZAKONA** koji su nosioci prava korišćenja na katastarskim parcelama neizgrađenog građevinskog zemljišta koje čine lučko područje, a koji su nastavili sa obavljanjem lučke delatnosti, stiču pravo da obavljaju lučku delatnost na ovim katastarskim parcelama dobijanjem odobrenja za obavljanje lučke delatnosti u skladu sa odredbama ovog zakona.

Lučki operater iz stava 3. ovog člana, Agenciji podnosi zahtev za izdavanje odobrenja za obavljanje lučke delatnosti u skladu sa odredbama ovog zakona, u roku od šest meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Uz zahtev iz stava 4. ovog člana, lučki operater podnosi pismo o zainteresovanosti za obavljanje lučke delatnosti, zajedno sa dokumentacijom iz člana 214v ovog zakona.

Agencija sprovodi prethodni postupak u kome se utvrđuje vrednost katastarskih parcela na kojima je lučki operater iz stava 3. ovog člana upisan u javnu knjigu o evidenciji nepokretnosti i pravima na njima kao nosilac prava korišćenja, u skladu sa odredbama zakona o eksproprijaciji koje se odnose na administrativni prenos.

Po sprovedenom prethodnom postupku, Agencija dostavlja ministarstvu dokumentaciju iz st. 5. i 6. ovog člana, radi davanja saglasnosti ministarstva za izdavanje odobrenja za obavljanje lučke delatnosti lučkom operateru iz stava 3. ovog člana.

Odobrenje se izdaje na rok od 30 godina, sa pravom produženja trajanja odobrenja za dodatnih 30 godina, ako lučki operater ispunjava uslove propisane ovim zakonom. Po dobijanju saglasnosti iz stava 7. ovog člana, Agencija izdaje odobrenje za obavljanje lučke delatnosti i zaključuje ugovor iz člana 216a stav 4. ovog zakona sa lučkim operaterom.

Po sprovedenom postupku eksproprijacije, odnosno administrativnog prenosa, na katastarskim parcelama neizgrađenog građevinskog zemljišta na kojima je upisano pravo javne svojine u korist Republike Srbije kao vlasnika, lučki operater IZ STAVA 3. OVOG ČLANA stiče pravo službenosti građenja u skladu sa odredbama člana 218. ovog zakona.

Visina lučke naknade za operativnu upotrebu luke kao dobra u opštoj upotrebi koju lučki operater iz stava 3. ovog člana plaća po osnovu izdatog odobrenja za obavljanje lučke delatnosti, umanjuje se za iznos vrednosti katastarskih parcela određen u stavu 6. ovog člana.

Odobrenje za obavljanje lučke delatnosti izdaje se u roku ne dužem od 12 meseci od dana podnošenja pisma o zainteresovanosti iz stava 5. ovog člana i dokumentacije iz člana 214v ovog zakona.

Član 215.

Lučke delatnosti obuhvataju lučke usluge i ostale privredne delatnosti koje se obavljaju u luci, odnosno pristaništu.

Lučka delatnost se može obavljati samo unutar lučkog područja, osim u slučaju privremenih pretovarnih mesta, SNABDEVANJA BRODOVA POGONSKIM GORIVOM, kao i u svrhu spasavanja, ili iz razloga bezbednosti plovidbe.

Lučke usluge su:

- 1) nautičke usluge: privezivanje i odvezivanje plovila, pilotaža, boksaža, prihvata i opsluživanje plovila na sidrištu, snabdevanje plovila, posade i putnika;
- 2) transportne usluge: ukrcavanje, iskrcavanje, prekrcavanje, prenos i slaganje tereta, skladištenje, deponovanje i transportne operacije u zavisnosti od vrste tereta, priprema i objedinjavanje tereta za transport, usluge prihvata i otpreme putnika.

Ostale privredne delatnosti u luci uključuju distribuciju i logistiku tereta, doradu i oplemenjivanje robe kao i industrijske proizvodne delatnosti, a sve u cilju potpunije iskorišćenosti lučkih kapaciteta.

Lučke otvorene za međunarodni saobraćaj OD MEĐUNARODNOG ZNAČAJA moraju biti opremljene prijemnim stanicama.

Prijemne stanice moraju da budu opremljene prirubnicama za preuzimanje kaljužne i sanitarne otpadne vode u skladu sa važećim evropskim standardom, kao i sudovima za prijem otpadnog ulja, otpadnog maziva i smeća.

LUČKA DELATNOST SNABDEVANJA BRODOVA POGONSKIM GORIVOM, OSIM U LUKAMA, MOŽE DA SE OBAVLJA NA TERITORIJI JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE NA KOJOJ JE UTVRĐENO PODRUČJE GRANIČNOG PRELAZA ZA MEĐUNARODNI REČNI SAOBRAĆAJ U SKLADU SA ODREDBAMA ZAKONA KOJIM SE UREĐUJE ZAŠTITA DRŽAVNE GRANICE, POD USLOVOM DA SE OBAVLJA NA LOKACIJI ČIJA JE NAMENA ZA OBAVLJANJE OVE LUČKE DELATNOSTI U SKLADU SA DOKUMENTIMA PROSTORNOG I URBANISTIČKOG PLANIRANJA.

NA PRAVNI REŽIM ZEMLJIŠTA NA KOME SE OBAVLJA LUČKA DELATNOST SNABDEVANJA BRODOVA POGONSKIM GORIVOM PRIMENJUJU SE ODREDBE ČLANA 214. I ČLANA 214A STAV 5. OVOG ZAKONA, DOK SE NA STICANJE PRAVA NA OBAVLJANJE OVE LUČKE DELATNOSTI PRIMENJUJU ODREDBE ČL. 216-227. OVOG ZAKONA.

Član 216a

Odobrenje za obavljanje lučke delatnosti izdaje Agencija ako je procenjena vrednost lučke usluge, odnosno izgradnje lučkih građevina i objekata manja od 5.186.000 evra u dinarskoj protivvrednosti.

U skladu sa stavom 1. ovog člana, odobrenje za obavljanje lučke delatnosti naročito se izdaje za obavljanje sledećih lučkih delatnosti, i to:

- 1) snabdevanje brodova pogonskim gorivom;
- 2) ukrcavanje i iskrcavanje robe i putnika;
- 3) vađenje rečnog nanosa u okviru lučke akvatorije ili na pristupnom plovnom putu do luke;
- 4) upravljanje sidrištem u sastavu lučkog područja;
- 5) prihvatanje otpada, smeća, sanitarnih otpada i kaljužnih voda sa plovila;
- 6) lučke boksaže.

Odobrenje za obavljanje lučke delatnosti mogu da dobiju pravna lica koja su registrovana za obavljanje jedne ili više lučkih delatnosti i koja imaju stručno osposobljeno osoblje, tehničko-tehnološku opremljenost, sposobnost kontinuiranog obavljanja delatnosti za koje su registrovane (u daljem tekstu: lučki operater).

Na osnovu dobijenog odobrenja lučki operater i Agencija zaključuju ugovor o obavljanju lučke delatnosti.

Ugovor o obavljanju lučke delatnosti mora da bude zaključen kao izvršna isprava u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje izvršni postupak i zakona kojim se uređuje javno beležništvo.

Ako je odobrenje izdato radi obavljanja lučke delatnosti pretovara i skladištenja nafte, derivata nafte, utečnjeneog naftnog gasa, utečnjeneog prirodnog gasa, odnosno trgovinu pogonskog goriva za brodove u skladu sa zakonom kojim se uređuje energetika, lučki operater je dužan da u postupku izdavanja građevinske dozvole prethodno pribavi energetska dozvolu, kao i da u roku od 60 dana od dana završetka gradnje lučke infrastrukture i lučke suprastrukture dobije licencu za obavljanje energetske delatnosti u skladu sa uslovima propisanim odredbama zakona kojim se uređuje energetika.

REŠENJE KOJIM SE IZDAJE ODOBRENJE ZA OBAVLJANJE LUČKE DELATNOSTI JE KONAČNO U UPRAVNOM POSTUPKU I PROTIV NJEGA SE MOŽE POKRENUTI UPRAVNI SPOR U ROKU OD 30 DANA OD DANA PRIJEMA REŠENJA.

Član 217.

Lučki operater koji je u procesu privatizacije, odnosno svojinske transformacije stekao pravo svojine na celini ili određenom delu lučke suprastrukture ili lučke infrastrukture, koja se nalazi na lučkom području luke, odnosno pristaništa, a što se utvrđuje na osnovu ugovora o privatizaciji, odnosno uvidom u odgovarajuću dokumentaciju iz postupka kojim je sproveden proces svojinske transformacije i uvidom u zemljišne knjige, odnosno katastar nepokretnosti, **KAO I LUČKI OPERATER IZ ČLANA 214. STAV 5. OVOG ZAKONA može da obavlja lučku delatnost i bez odobrenja iz člana 216. ovog zakona.**

Odredbe stava 1. ovog člana ne primenjuju se na lučke operatere koji su ~~ugovore o privatizaciji, kojima se stiče~~ **POSTUPKE PRIVATIZACIJE, NA OSNOVU KOJIH SU STEKLI pravo svojine na delovima lučke infrastrukture, zaključili ZAPOČELI** posle 4. juna 2003. godine, **A ŠTO SE UTVRĐUJE UVIDOM U DOKUMENTACIJU IZ POSTUPKA PRIVATIZACIJE.**

Odredbe ovog zakona kojima se propisuju pravila za oduzimanje odobrenja, odnosno stečenog prava za obavljanje lučke delatnosti, primenjuju se i na lučke operatere iz stava 1. ovog člana, izuzev odredbi iz člana 223. stav 1. tačka 1) ovog zakona.

Ako Agencija donese odluku o privremenoj zabrani obavljanja lučke delatnosti lučkom operateru iz stava 1. ovog člana iz razloga propisanih u čl. 224. i 225. ovog zakona, lučki operater zadržava pravo svojine na objektima lučke suprastrukture ili infrastrukture i ima pravo da iste proda, ponudi nosiocu javne svojine iz člana 214. stav 1. ovog zakona da iste otkupi po tržišnoj ceni ili da objekte da u zakup.

Ukoliko lučki operater kome je izrečena privremena zabrana obavljanja lučke delatnosti ne postupi ni na jedan od načina predviđenih u stavu 4. ovog člana Agencija će, nakon isteka roka koji ostavi operateru da postupi u skladu sa odredbama stava 4. ovog člana, u njegovo ime i za njegov račun dati objekte lučke suprastrukture i/ili infrastrukture na korišćenje putem zakupa operaterima koji imaju odobrenje za rad u luci ili drugim operaterima na način predviđen ovim zakonom.

Član 225a

Odobrenje je neprenosivo.

ODOBRENJE SE PRIBAVLJA I U SLUČAJU STATUSNE PROMENE KOD LUČKOG OPERATERA – IMAOCA ODOBRENJA, KAO I U SLUČAJEVIMA KUPOVINE IMOVINE PRIVREDNOG DRUŠTVA – LUČKOG OPERATERA U STEČAJU ILI IZVRŠNOM POSTUPKU, ODNOSNO PROMENE VLASNIŠTVA KAPITALA I IMOVINE PRAVNIH LICA KOJA POSLUJU DRUŠTVENIM I JAVNIM KAPITALOM JEDNIM OD PROPISANIH MODELA I METODA PRIVATIZACIJE.

Pre sprovođenja ~~statusne~~ promene iz stava 2. ovog člana, lučki operater dužan je da postupi u skladu sa članom 214. stav 5. ovog zakona.

Lučki operater – imalac odobrenja dužan je da u slučaju statusne promene iz stava 2. ovog člana istovremeno sa objavljivanjem nacrtu ugovora, odnosno odluke o statusnoj promeni u skladu sa zakonom kojim se uređuju privredna društva, KAO I PRE OKONČANJA POSTUPKA STEČAJA, IZVRŠNOG POSTUPKA ILI POSTUPKA PRIVATIZACIJE, o ~~započinjanju statusne~~ ZAPOČINJANJU TAKVE promene obavesti Agenciju.

Lučki operater koji po izvršenoj ~~statusnoj~~ promeni nastavi sa obavljanjem lučke delatnosti, dužan je da podnese zahtev za izdavanje, odnosno izmenu odobrenja u roku od 30 dana od dana registracije ~~statusne~~ promene, a pravno lice koje prestaje sa obavljanjem lučke delatnosti, u istom roku, zahtev za ukidanje odobrenja.

Lučki operater iz stava 4. ovog člana mora da ispunjava uslove za lučkog operatera propisane članom 216a stav 3. ovog zakona.

U slučaju ispunjenosti uslova iz stava 5. ovog člana, Agencija izdaje odobrenje u upravnom postupku uz plaćanje naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa kao dobra u opštoj upotrebi, srazmerno roku važenja izdatog odobrenja.

Odobrenje iz stava 7. ovog člana izdaje se sa rokom važenja odobrenja koji se određuje prema isteku važenja odobrenja pravnog lica koje prestaje sa obavljanjem lučke delatnosti.

Član 225b

~~Lučki operater iz člana 214. stav 3.~~ ČLANA 214. ST. 3. I 5. ovog zakona, stečena prava i obaveze iz člana 214. stav 3, člana 217. i člana 230. stav 1. ovog zakona može da ustupi trećem licu (u daljem tekstu: prijemnik), pod uslovima propisanim ovim zakonom, zakonom kojim se uređuju obligacioni odnosi, odnosno zakonom kojim se uređuju privredna društva, po prethodno pribavljenoj saglasnosti Agencije.

Pre ustupanja iz stava 1. ovog člana, lučki operater dužan je da postupi u skladu sa članom 214. ~~stav 5.~~ STAV 6. ovog zakona.

Prijemnik može biti samo pravno lice koje ispunjava uslove za lučkog operatera propisane članom 216a stav 3. ovog zakona.

Nakon dobijanja saglasnosti iz stava 1. ovog člana prijemnik je dužan da podnese zahtev za dobijanje odobrenja za obavljanje lučke delatnosti u roku od 30 dana od dana zaključivanja pravnog posla na osnovu koga je stupio u prava i obaveze ustupioca.

Odobrenje iz stava 4. ovog člana izdaje se u upravnom postupku bez plaćanja naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa kao dobra u opštoj upotrebi.

Odobrenje iz stava 4. ovog člana se izdaje najduže na 20 godina.

Po isteku roka na koji je izdato odobrenje, na prijemnika se ne primenjuju odredbe člana 214. stav 3, člana 217. i člana 230. stav 1. ovog zakona.

Član 227b

Agencija usvaja srednjoročni (trogodišnji) plan davanja lučkih koncesija u kojem se navode lučka područja u kojima se planira davanje lučke koncesije u skladu sa Strategijom iz člana 8. ovog zakona, lučke građevine i objekti koji će se graditi, odnosno delatnosti koje će se obavljati na osnovu lučke koncesije, planirani prihodi i rashodi od lučkih koncesija, procena očekivane privredne koristi od planiranih lučkih koncesija, kao i druge elemente koji su od značaja za efikasno sprovođenje lučkih koncesija.

Agencija je dužna da na zahtev ministarstva nadležnog za poslove privrede i ministarstva nadležnog za poslove finansija dostavi srednjoročni plan iz stava 1. ovog člana sa jasno iskazanim procenjenim ekonomskim efektima sprovođenja planiranih ugovora o koncesijama.

Pored srednjoročnog plana iz stava 1. ovog člana Agencija je dužna da pre isteka tekuće kalendarske godine usvoji godišnji plan davanja lučkih koncesija za sledeću kalendarsku godinu.

Agencija pokreće postupak za davanje lučkih koncesija iz člana 227. ovog zakona ako su ispunjeni uslovi propisani odredbama člana 227. ovog zakona i ako je to u skladu sa Strategijom iz člana 8. ovog zakona, dokumentima iz člana 214v ovog zakona i planovima iz st. 1. i 3. ovog člana.

Izuzetno, Agencija može da pokrene postupak za davanje lučkih koncesija iz člana 227. ovog zakona, na predlog zainteresovanog lica za realizaciju određene lučke koncesije koje dostavi Agenciji pismo o namerama, pod uslovom da se taj predlog ne odnosi na davanje koncesije za obavljanje lučke usluge, odnosno koncesije za izgradnju lučkih građevina i objekata, za koje je pokrenut postupak dodele ugovora o koncesiji ili objavljen javni poziv.

Zainteresovano lice iz stava 5. ovog člana dostavlja Agenciji Izveštaj o detaljnom projektu (Detailed Project Report) koji sadrži nacrt ~~generalnog projekta~~ IDEJNOG PROJEKTA sa rokovima za sve faze izgradnje.

Na Izveštaj o detaljnom projektu Agencija daje saglasnost po prethodno pribavljenom mišljenju ministarstva nadležnog za poslove građevinarstva.

Izveštaj o detaljnom projektu na koji je Agencija dala saglasnost postaje sastavni deo ugovora o lučkoj koncesiji prilikom njegovog zaključivanja.

Na postupak za davanje lučkih koncesija na predlog zainteresovanih lica za realizaciju određene lučke koncesije primenjuje se zakon kojim je uređeno javno-privatno partnerstvo i koncesije.

Član 229a

Obveznik plaćanja naknade za upotrebu obale je primalac ili krcatelj čija se roba ukrcava ili iskrcava u luci, odnosno pristaništu ili privremenom pretovarnom mestu.

Kada je primalac ili krcatelj čija se roba ukrcava ili iskrcava u luci, odnosno pristaništu strano pravno lice, naknadu za upotrebu obale plaća carinski zastupnik tog pravnog lica ili predstavništvo tog pravnog lica koje je registrovano u Republici Srbiji.

U slučaju prevoza putnika, obveznik plaćanja naknade za upotrebu obale je putnik, odnosno agent broda ili turistički operater koji je organizator putovanja.

Osnovica naknade za upotrebu obale je tona ukrcane, odnosno iskrcane robe i namena robe ili broj ukrcanih/iskrcanih putnika.

Naknada za upotrebu obale naplaćuje se pod istim uslovima za brod koji pretovara robu preko linije obale, kao i sa broda na brod.

Naknada za upotrebu obale naplaćuje se za svakog putnika koji prelazi preko linije obale.

Naknada za upotrebu obale ne naplaćuje se u slučaju kada se plovilo snabdeva gorivom na terminalu za snabdevanje broda pogonskim gorivom.

Iznos naknade za upotrebu obale koja se plaća za ukrcavanje ili iskrcavanje utečnjelog naftnog gasa i utečnjelog prirodnog gasa ~~može da se umanjuje~~ SE za 30 % od iznosa koji je utvrđen odlukom iz člana 228. stav 2. ovog zakona.

~~Iznos naknade za upotrebu obale koja se plaća za ukrcavanje ili iskrcavanje proizvoda od čelika i ruda potrebnih za njegovu proizvodnju, može da se umanjuje za 50 % od iznosa koji je utvrđen odlukom iz člana 228. stav 2. ovog zakona.~~

Agencija ispostavlja fakturu primaocu ili krcatelju čija se roba ukrcava ili iskrcava u luci, odnosno carinskom zastupniku ili predstavništvu pravnog lica koje je registrovano u Republici Srbiji u slučaju iz stava 2. ovog člana, na osnovu podataka iz sažete prijave koju je lice iz st. 1. i 2. ovog člana dužno da podnese Agenciji 24 časa pre očekivanog dolaska broda, a najkasnije odmah nakon dobijanja pisma spremnosti.

Obveznik naknade mora da navede tačne i potpune podatke u sažetoj prijavi.

U putničkom saobraćaju faktura se ispostavlja putniku, agentu broda ili turističkom operateru koji je organizator putovanja, a na osnovu podataka iz sažete prijave koju putnik, brodski agent broda ili turistički operater podnosi Agenciji 24 h pre očekivanog pristajanja broda.

Ako do isplovljavanja broda iz luke, odnosno pristaništa dođe do promene podataka u odnosu na podatke iz sažete prijave, obveznik naknade je dužan da Agenciji odmah prijavi nastalu promenu na sažetoj prijavi.

Uplata naknade za upotrebu obale mora da se izvrši najkasnije 15 dana od dana kada je brod isplovio iz luke, odnosno pristaništa.

Obrazac sažete prijave propisuje Agencija.

Član 229b

Obveznik plaćanja naknade za pristajanje je vlasnik ili brodar broda koji koristi luku, odnosno pristanište u svrhu ukrcavanja ili iskrcavanja robe ili putnika.

Za brodove koji viju stranu zastavu naknadu za pristajanje plaća agent broda ili predstavništvo privrednog društva koje je upisani vlasnik broda a koje je registrovano u Republici Srbiji.

Brod koji indirektno koristi operativnu obalu ili pristan (preko drugog plovila) plaća naknadu za pristajanje kao za direktno korišćenje operativne obale ili pristana.

Osnovica naknade za pristajanje je dužina (m) broda preko svega i putničke brodove, odnosno nosivost broda ili snaga mašinskog uređaja za pogon po kilovatu (u daljem tekstu: kW) za potiskivače i tegljače, kao i vreme provedeno u luci na ukrcavanju i/ili iskrcavanju robe ili putnika.

Kada se plovilo snabdeva utečnjelim prirodnim gasom kao pogonskim gorivom na terminalu za snabdevanje broda pogonskim gorivom, iznos naknade za pristajanje ~~može da se umanjuje~~ SE za 30 % od iznosa koji je utvrđen odlukom iz člana 228. stav 2. ovog zakona.

Agencija ispostavlja fakturu vlasniku ili brodaru broda, odnosno agentu broda ili predstavništvu privrednog društva koje je upisani vlasnik broda a koje je registrovano u Republici Srbiji u slučaju iz stava 2. ovog člana, na osnovu podataka iz sažete prijave koju je lice iz st. 1. i 2. ovog člana dužno da podnese Agenciji 24 časa pre očekivanog dolaska broda, a najkasnije odmah nakon dobijanja pisma spremnosti.

Obveznik naknade mora da navede tačne i potpune podatke u sažetoj prijavi.

Uplata naknade za upotrebu obale mora da se izvrši najkasnije 15 dana od dana kada je brod isplovio iz luke, odnosno pristaništa.

Član 229g

Obveznik plaćanja naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa kao dobra u opštoj upotrebi je lučki operater koji koristi luku, odnosno pristanište kao dobro u opštoj upotrebi na osnovu odobrenja za obavljanje lučkih delatnosti, odnosno koncesionar koji je dobio lučku koncesiju iz člana 227. ovog zakona.

Osnovica naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa je tržišna vrednost lučkog zemljišta koje čini konkretno lučko područje na dan pokretanja postupka za javno prikupljanje ponuda od strane Agencije koju utvrđuje ministarstvo nadležno za poslove finansija – Poreska uprava, korigovana za koeficijent koji se određuje prema položaju luke, odnosno pristaništa na mreži unutrašnjih vodnih puteva Republike Srbije i infrastrukturne povezanosti sa drugim vidovima transporta, te nameni lučkog područja.

Pored elemenata iz stava 2. ovog člana, prilikom utvrđivanja osnovice uzima se u obzir i namena lučkog područja ili akvatorije luke, kao i iznos planiranih ulaganja javnog i privatnog partnera, odnosno koncesionara i planiranog prometa po površinskoj ili dužinskoj meri na lučkom području.

Iznos naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa kao dobra u opštoj upotrebi ~~može da se umanji~~ UMANJUJE SE najviše za 30% ako se lučki operater u studiji ekonomske opravdanosti koju podnosi u okviru postupka za javno prikupljanje ponuda obaveže na investiciju u razvoj opštih logističkih usluga, usluga integrisanja logističkog lanca ili objekata koji stvaraju dodatnu vrednost za luku.

Iznos naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa kao dobra u opštoj upotrebi ~~može da se umanji~~ UMANJUJE SE najviše za 50% kada se odobrenje ili lučka koncesija daje za izgradnju ili korišćenje terminala za ukrcavanje ili iskrcavanje utečnjelog prirodnog gasa.

Iznos naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa kao dobra u opštoj upotrebi koja se plaća za operativnu upotrebu putničkog pristaništa otvorenog za međunarodni saobraćaj koji je utvrđen u skladu sa st. 2. i 3. ovog člana, ~~može da se umanji~~ UMANJUJE SE za 80% za prve tri godine trajanja odobrenja i ~~da se po isteku tog roka na godišnjem nivou povećava srazmerno A PO ISTEKU TOG ROKA NA GODIŠNjem NIVOU POVEĆAVA SE SRAZMERNO~~ broju ugovorenog broja pristajanja putničkih brodova do punog iznosa takse za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa.

NA UMANJENJE IZNOSA NAKNADE ZA OPERATIVNU UPOTREBU LUKE, ODNOSNO PRISTANIŠTA KAO DOBRA U OPŠTOJ UPOTREBI IZ STAVA 6. OVOG ČLANA, PRIMENJUJU SE ODREDBE PROPISA KOJIMA SE UREĐUJE DRŽAVNA POMOĆ MALE VREDNOSTI (DE MINIMIS DRŽAVNA POMOĆ).

KADA LUČKI OPERATER IZ ČLANA 214. ST. 3. I 5. OVOG ZAKONA IZVRŠI PRENOS ZEMLJIŠTA NA REPUBLIKU SRBIJU BEZ NAKNADE, ODNOSNO KADA LUČKI OPERATER UGOVOROM IZ ČLANA 216A STAV 4. OVOG ZAKONA PREUZME OBAVEZU ODRŽAVANJA POSTOJEĆE LUČKE INFRASTRUKTURE I/ILI IZGRADNJE NOVE LUČKE INFRASTRUKTURE, IZNOS NAKNADE ZA OPERATIVNU UPOTREBU LUKE, ODNOSNO PRISTANIŠTA KAO DOBRA U OPŠTOJ UPOTREBI UMANJIĆE SE SRAZMERNO PROCENJENOJ TRŽIŠNOJ VREDNOSTI ZEMLJIŠTA, ODNOSNO VREDNOSTI RADOVA NA ODRŽAVANJU I/ILI IZGRADNJI LUČKE INFRASTRUKTURE.

Naknada za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa kao dobra u opštoj upotrebi plaća se na način i u rokovima koji se bliže uređuju ugovorom o obavljanju lučke delatnosti koji Agencija zaključuje sa lučkim operaterom koji stekne odobrenje za obavljanje lučke delatnosti nakon sprovedenog postupka za javno prikupljanje ponuda.

Agencija na godišnjem nivou određuje i javno objavljuje koeficijente iz stava 2. ovog člana.

Član 230.

Izuzetno, ukoliko su određeni delovi LUČKE infrastrukture za čije se korišćenje plaća naknada iz člana 229. stav 1. tač. 1), 2) i 3) ovog zakona u svojini lučkog operatera iz člana 217. stav 1. ovog zakona, a što se utvrđuje na osnovu ugovora o privatizaciji ili odgovarajuće dokumentacije iz postupka kojim je sproveden proces svojinske transformacije i uvidom u zemljišne knjige, odnosno katastar nepokretnosti, istom Agencija plaća paušalnu naknadu koja se utvrđuje ugovorom između operatera i Agencije i koja ne može da bude manja od 50% prihoda koji se ostvare naplatom lučkih, odnosno pristanišnih naknada iz člana 229. stav 1. tač. 1), 2) i 3) ovog zakona u toj luci, odnosno pristaništu.

Odredbe stava 1. ovog člana ne primenjuju se na lučke operatere koji su ~~ugovore o privatizaciji, kojima se stiče~~ POSTUPKE PRIVATIZACIJE, NA OSNOVU KOJIH SU STEKLI pravo svojine na delovima lučke infrastrukture, ~~zaključili~~ ZAPOČELI posle 4. juna 2003. godine, A ŠTO SE UTVRĐUJE UVIDOM U DOKUMENTACIJU IZ POSTUPKA PRIVATIZACIJE

Lučki operater iz člana 217. stav 1. ovog zakona ne plaća naknadu iz člana 229. stava 1. tačka 4) ovog zakona.

Član 236.

Pristanište se može osnovati i kao pristanište za posebne namene.

Pristanište za posebne namene je pristanište koje je namenjeno samo za određenu vrstu robe i način iskorišćavanja (vojno pristanište, pristanište za opasne robe, putničko pristanište, marina i slično).

NA OSNIVANJE I RAD VOJNIH PRISTANIŠTA PRIMENJUJU SE ODREDBE PROPISA KOJIMA SE UREĐUJE ODBRANA I VOJSKA SRBIJE.

Član 239.

Pristanište se može osnovati i kao pristanište za sopstvene potrebe.

PRISTANIŠTE ZA SOPSTVENE POTREBE JE PRISTANIŠTE NAMENJENO ZA SOPSTVENE POTREBE OPERATERA, U OKVIRU OBAVLJANJA NJEGOVE DELATNOSTI I MOŽE DA SE OSNUJE SAMO RADI PRETOVARA ROBE POTREBNE ZA OBAVLJANJE NJEGOVE OSNOVNE DELATNOSTI, A ZA KOJU NE MOŽE DA SE PRUŽI USLUGA PRETOVARA U NAJBLIŽOJ LUCI I KOJE ISPUNJAVA DRUGE USLOVE U SKLADU SA PROPISOM IZ ČLANA 210. STAV 2. OVOG ZAKONA.

Na izdavanje i oduzimanje odobrenja za obavljanje lučke delatnosti u okviru pristaništa za sopstvene potrebe primenjuju se odredbe zakona kojim se uređuje upravni postupak.

Rok na koji se izdaje odobrenje za obavljanje lučke delatnosti u pristaništu za sopstvene potrebe određuje Agencija u zavisnosti od konkretnog slučaja.

Podnosilac zahteva za izdavanje odobrenja iz stava 3. ovog člana mora da ispunjava uslove za lučkog operatera u skladu sa odredbama ovog zakona, kao i da dostavi Agenciji na saglasnost dokumenta iz člana 221. stav 1. ovog zakona.

Na naplatu lučkih naknada i taksi u pristaništima za sopstvene potrebe primenjuju se odredbe ovog zakona.

Član 240.

Privremeno pretovarno mesto je mesto na kome će se odlagati i dalje otpremati određena vrste robe.

Privremeno pretovarno mesto osniva se po odobrenju Agencije uz prethodnu saglasnost ministarstva nadležnog za poslove vodoprivrede, nadležnog organa jedinice lokalne samouprave, ministarstva, odnosno ovlašćenog pravnog lica za tehničko održavanje državnih vodnih puteva, odnosno ovlašćenog pravnog lica za tehničko održavanje državnih vodnih puteva na teritoriji autonomne pokrajine.

Na izdavanje i oduzimanje odobrenja za obavljanje lučke delatnosti u okviru privremenog pretovarnog mesta primenjuju se odredbe zakona kojim se uređuje upravni postupak.

REŠENJE KOJIM SE IZDAJE ODOBRENJE ZA PRIVREMENO PRETOVARNO MESTO JE KONAČNO U UPRAVNOM POSTUPKU I PROTIV NJEGA SE MOŽE POKRENUTI UPRAVNI SPOR KOD UPRAVNOG SUDA U ROKU OD 30 DANA OD DANA PRIJEMA REŠENJA.

Na naplatu lučkih naknada i taksi u privremenim pretovarnim mestima primenjuju se odredbe ovog zakona.

Rok na koji se izdaje odobrenje za privremena pretovarna mesta određuje Agencija u zavisnosti od konkretnog slučaja, a najduže na rok od godinu dana.

Član 267.

~~Novčanom kaznom od 150.000,00 do 2.000.000,00 dinara kazniće se za prekršaj, privredno društvo ili drugo pravno lice:~~

~~1) ako ne uređuje i ne održava plovnost i ne postavi objekte bezbednosti plovidbe na način da se obezbedi bezbedna plovidba u skladu sa utvrđenom kategorijom vodnog puta (član 12. stav 2);~~

~~1a) ako se plovila koja su sprečena naglom pojavom leda ili drugih vanrednih okolnosti da uplove u zimovnik, ne sklone u rečne rukavce ili druga prirodno zaštićena mesta na vodnom putu (član 23. stav 1);~~

~~2) ako plovilo na sidrištu nema neprekidni i neposredni nadzor (član 25);~~

~~3) ako održava sportska takmičenja, odnosno priredbe bez odobrenja lučke kapetanije (član 33. stav 1);~~

~~4) ne ukloni sa vodnog puta oznake, uređaje i predmete (član 35. stav 1);~~

~~4a) ako ne prijavi nadležnoj lučkoj kapetaniji početak radova u propisanom roku (član 37. stav 4);~~

~~5) ako po nalogu lučke kapetanije ne postavi i ne održava svetla i znakove (član 39. stav 1);~~

~~5a) ako ne prijavi nadležnoj lučkoj kapetaniji promene na plovnom putu (član 49. stav 1. tačka 2));~~

~~6) ako brod i tehnički plovni objekt u raspremi boravi na unutrašnjim vodnim putevima bez odobrenja (član 56. stav 1);~~

~~6a) ako po nalogu inspektora bezbednosti plovidbe ne ukloni plovilo koje nije upisano u odgovarajući upisnik plovila (član 56a stav 1);~~

~~6b) ako brod nema važeće svedočanstvo o sposobnosti broda za plovidbu, a ne podnese zahtev za određivanje raspreme (član 56a stav 2);~~

~~6v) ako skelski prelaz radi bez odobrenja (član 57. stav 1);~~

~~7) ako ispusti, izlije ili izbaci u unutrašnje vode štetne predmete ili materije, delova tereta ili otpada od tereta koje mogu prouzrokovati zagađenje vode ili stvoriti prepreku ili opasnost za plovidbu, kao i ako spaljuje smeće na plovilu (član 63. st. 1, 2, 3, 4, 5), odnosno ako koristi sisteme protiv obrastanja plovila (član 63. stav 6);~~

~~8) ako se po nalogu ministra nadležnog za unutrašnje poslove ne uključi u traganje i spasavanje ugroženih lica i stvari na vodnim putevima (član 73. stav 2);~~

~~9) ako vadi potonulu stvar bez odobrenja nadležne lučke kapetanije (član 76. stav 2);~~

~~10) ako o početku, prekidu, nastavljanju ili napuštanju radova na vađenju ne obavesti lučku kapetaniju (član 76. stav 6);~~

~~11) ako ne izvadi potonulu stvar u roku koji odredi lučka kapetanija (član 78. stav 1);~~

~~12) ako brod nije ukrcan u skladu sa dobijenom teretnom linijom, odnosno slobodnim bokom i pravilnim načinom rasporeda tereta (član 83. tačka 4));~~

~~13) ako posle izvršenog nadzora nad gradnjom, odnosno prepravke broda i drugih plovila vrše promene (čl. 94. i 97);~~

~~14) ako ne podnese zahtev za baždarenje domaćeg broda (član 99. stav 8);~~

~~15) ako ne podnese zahtev za ponovno baždarenje broda unutrašnje plovidbe, odnosno pomorskog broda kad se menja upisnik (član 100. stav 1. tačka 3));~~

- ~~16) ako ne podnese zahtev za ponovno baždarenje domaćeg broda pre završetka radova na prepravci (član 100. stav 3);~~
- ~~17) ako na zahtev lučke kapetanije ne učini dostupnim brodske isprave i knjige (član 103. stav 4);~~
- ~~18) ako brod plovi van određene zone plovidbe ili protivno određenoj nameni ili ako brodom preuzme putovanje za koje brod nije oglašen sposobnim suprotno podacima iz broskog svedočanstva (član 105. stav 3);~~
- ~~19) ako stavi u plovidbu ili drži u plovidbi brod i drugo plovilo bez bilo koje od brodskih isprava i knjiga, propisanih ovim zakonom (član 103. stav 1. i čl. 105. do 119.), kao i isprava i knjiga za druga plovila (član 128);~~
- ~~20) ako u brod ili drugo plovilo ukrcava veći broj putnika, odnosno lica nego što je to određeno ispravom o baždarenju, odnosno broskim svedočanstvom ili plovidbenom i plutajućom dozvolom (čl. 95. i 129);~~
- ~~21) ako plovilo ne koristi usluge, odnosno nije opremljeno opremom i uređajima iz člana 183. ovog zakona;~~
- ~~22) ako ne postupaju u skladu sa nalogima lučke kapetanije (član 170. stav 2);~~
- ~~22a) ako domaće ili strano plovilo obavlja poslove ukrcavanja — iskrcavanja putnika i robe, snabdevanja zalihama ili smene članova posade izvan luke, pristaništa ili privremenog pretovarnog (član 211);~~
- ~~22b) ako plovila plovi u području obavezne primene VTS-a, a ne koriste propisane usluge i informacije VTS-a (član 195);~~
- ~~22v) ako kao obveznik lučke naknade ne dostavi sažetu prijavu koja se podnosi radi plaćanja lučke naknade u propisanom roku (član 229a stav 10, član 229b stav 6. i član 229v stav 8);~~
- ~~22g) ako kao obveznik lučke naknade dostavi nepotpunu prijavu ili ako prijava sadrži netačne podatke (član 229a stav 11, član 229b stav 7. i član 229v stav 9);~~
- ~~22d) ako kao obveznik lučke naknade ne plati lučku naknadu u propisanom roku (član 229a stav 14, član 229b stav 8. i član 229v stav 10);~~
- ~~23) ako u luci obavlja delatnost koja ugrožava bezbednost ljudi, plovila, zagađuje životnu sredinu ili obavlja druge aktivnosti koje su u suprotnosti sa odredbama reda u luci (član 241);~~
- ~~24) ako stavi u plovidbu plovilo i pored izrečene mere zabrane, ne preduzme ili ne preduzme mere u određenom roku koje je naložio inspektor (član 247. stav 1).~~
- ~~Za radnje iz stava 1. ovog člana kazniće se za prekršaj i odgovorno lice u privrednom društvu ili drugom pravnom licu novčanom kaznom od 20.000,00 do 150.000,00 dinara.~~

NOVČANOM KAZNOM OD 150.000,00 DO 2.000.000,00 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ, PRIVREDNO DRUŠTVO ILI DRUGO PRAVNO LICE:

- 1) AKO NE UREĐUJE I NE ODRŽAVA PLOVNOST I NE POSTAVI OBJEKTE BEZBEDNOSTI PLOVIDBE NA NAČIN DA SE OBEZBEDI BEZBEDNA PLOVIDBA U SKLADU SA UTVRĐENOM KATEGORIJOM VODNOG PUTA (ČLAN 12. STAV 2);
- 2) AKO SE PLOVILA KOJA SU SPREČENA NAGLOM POJAVOM LEDA ILI DRUGIH VANREDNIH OKOLNOSTI DA UPLOVE U ZIMOVNIK, NE SKLONE U REČNE RUKAVCE ILI DRUGA PRIRODNO ZAŠTIĆENA MESTA NA VODNOM PUTU (ČLAN 23. STAV 1);
- 3) AKO PLOVILO NA SIDRIŠTU NEMA NEPREKIDNI I NEPOSREDNI NADZOR (ČLAN 25);
- 4) AKO ODRŽAVA SPORTSKA TAKMIČENJA, ODNOSNO PRIREDBE BEZ ODOBRENJA LUČKE KAPETANIJE (ČLAN 33. STAV 1);
- 5) NE UKLONI SA VODNOG PUTA OZNAKE, UREĐAJE I PREDMETE (ČLAN 35. STAV 1);
- 6) AKO NE PRIJAVI NADLEŽNOJ LUČKOJ KAPETANIJI POČETAK RADOVA U PROPISANOM ROKU (ČLAN 37. STAV 4);

- 7) AKO PO NALOGU LUČKE KAPETANIJE NE POSTAVI I NE ODRŽAVA SVETLA I ZNAKOVE (ČLAN 39. STAV 1);
- 8) AKO VRŠI PREVOZ LICA JAHTOM, ODNOSNO PLOVILOM ZA REKREACIJU NA UNUTRAŠNjim VODAMA REPUBLIKE SRBIJE, PO OSNOVU IZNAJMLJIVANJA UZ NAKNADU JAHTE, ODNOSNO PLOVILA ZA REKREACIJU, JAHTOM, ODNOSNO PLOVILOM ZA REKREACIJU STRANE DRŽAVNE PRIPADNOSTI I AKO NA ISTOM NEMA PROPISANI NAJMANJI BROJ ČLANOVA POSADE (ČLAN 47. ST. 2. I 3);
- 9) AKO NE PRIJAVE NADLEŽNOJ LUČKOJ KAPETANIJI PROMENE NA PLOVNOM PUTU (ČLAN 49. STAV 1. TAČKA 2));
- 10) AKO BROD I TEHNIČKI PLOVNI OBJEKT U RASPREMI BORAVI NA UNUTRAŠNjim VODNIM PUTEVIMA BEZ ODOBRENJA (ČLAN 56. STAV 1);
- 11) AKO PO NALOGU INSPEKTORA BEZBEDNOSTI PLOVIDBE NE UKLONI PLOVILO KOJE NIJE UPISANO U ODGOVARAJUĆI UPISNIK PLOVILA (ČLAN 56A STAV 1);
- 12) AKO BROD NEMA VAŽEĆE SVEDOČANSTVO O SPOSOBNOSTI BRODA ZA PLOVIDBU, A NE PODNESE ZAHTEV ZA ODREĐIVANJE RASPREME (ČLAN 56A STAV 2);
- 13) AKO SKELSKI PRELAZ RADI BEZ ODOBRENJA (ČLAN 57. STAV 1);
- 14) AKO ISPUSTI, IZLIJE ILI IZBACI U UNUTRAŠNJE VODE, ODNOSNO PLOVILA PRAVNIH LICA KOJA NE PRUŽAJU LUČKU USLUGU PRIJEMA DELOVA TERETA ILI OTPADA OD TERETA, ŠTETNE PREDMETE ILI MATERIJU, DELOVE TERETA ILI OTPADA OD TERETA KOJI MOGU DA PROUZROKUJU ZAGAĐENJE VODE ILI DA STVORE PREPREKU ILI OPASNOST ZA PLOVIDBU, KAO I AKO SPALJUJE SMEĆE NA PLOVILU (ČLAN 63. ST. 1-5), ODNOSNO AKO KORISTI SISTEME PROTIV OBRASTANJA PLOVILA (ČLAN 63. STAV 7);
- 15) AKO SE PO NALOGU MINISTRA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE NE UKLJUČI U TRAGANJE I SPASAVANJE UGROŽENIH LICA I STVARI NA VODNIM PUTEVIMA (ČLAN 73. STAV 2);
- 16) AKO VADI POTONULU STVAR BEZ ODOBRENJA NADLEŽNE LUČKE KAPETANIJE (ČLAN 76. STAV 2);
- 17) AKO O POČETKU, PREKIDU, NASTAVLJANJU ILI NAPUŠTANJU RADOVA NA VAĐENJU NE OBAVESTI LUČKU KAPETANIJU (ČLAN 76. STAV 6);
- 18) AKO NE IZVADI POTONULU STVAR U ROKU KOJI ODREDI LUČKA KAPETANIJA (ČLAN 78. STAV 1);
- 19) AKO BROD NIJE UKRCAN U SKLADU SA DOBIJENOM TERETNOM LINIJOM, ODNOSNO SLOBODNIM BOKOM I PRAVILNIM NAČINOM RASPOREDA TERETA (ČLAN 83. TAČKA 4));
- 20) AKO POSLE IZVRŠENOG NADZORA NAD GRADNjom, ODNOSNO PREPRAVKE BRODA I DRUGIH PLOVILA VRŠE PROMENE (ČL. 94. I 97);
- 21) AKO NE PODNESE ZAHTEV ZA BAŽDARENJE DOMAĆEG BRODA (ČLAN 99. STAV 8);
- 22) AKO NE PODNESE ZAHTEV ZA PONOVRNO BAŽDARENJE BRODA UNUTRAŠNJE PLOVIDBE, ODNOSNO POMORSKOG BRODA KAD SE MENJA UPISNIK (ČLAN 100. STAV 1. TAČKA 3));
- 23) AKO NE PODNESE ZAHTEV ZA PONOVRNO BAŽDARENJE DOMAĆEG BRODA PRE ZAVRŠETKA RADOVA NA PREPRAVCI (ČLAN 100. STAV 3);
- 24) AKO NA ZAHTEV LUČKE KAPETANIJE NE UČINI DOSTUPNIM BRODSKE ISPRAVE I KNJIGE (ČLAN 103. STAV 4);
- 25) AKO BROD PLOVI VAN ODREĐENE ZONE PLOVIDBE ILI PROTIVNO ODREĐENOJ NAMENI ILI AKO BRODOM PREUZME PUTOVANJE ZA KOJE BROD NIJE OGLAŠEN SPOSOBNIM SUPROTNO PODACIMA IZ BRODSKOG SVEDOČANSTVA (ČLAN 105. STAV 3);
- 26) AKO STAVI U PLOVIDBU ILI DRŽI U PLOVIDBI BROD I DRUGO PLOVILO BEZ BILO KOJE OD BRODSKIH ISPRAVA I KNJIGA, PROPISANIH OVIM ZAKONOM

(ČLAN 103. STAV 1. I ČL. 105-119), KAO I ISPRAVA I KNJIGA ZA DRUGA PLOVILA (ČLAN 128);

27) AKO U BROD ILI DRUGO PLOVILO UKRCA VEĆI BROJ PUTNIKA, ODNOSNO LICA NEGO ŠTO JE TO ODREĐENO ISPRAVOM O BAŽDARENJU, ODNOSNO BRODSKIM SVEDOČANSTVOM ILI PLOVIDBENOM I PLUTAJUĆOM DOZVOLOM (ČL. 95. I 129);

28) AKO NE POSTUPAJU U SKLADU SA NALOZIMA LUČKE KAPETANIJE (ČLAN 170. STAV 2);

29) AKO PLOVILO NE KORISTI USLUGE, ODNOSNO NIJE OPREMLJENO OPREMOM I UREĐAJIMA IZ ČLANA 183. OVOG ZAKONA;

30) AKO PLOVILA PLOVE U PODRUČJU OBAVEZNE PRIMENE VTS-A, A NE KORISTE PROPISANE USLUGE I INFORMACIJE VTS-A (ČLAN 195);

31) AKO DOMAĆE ILI STRANO PLOVILO OBAVLJA POSLOVE UKRCAVANJA – ISKRCAVANJA PUTNIKA I ROBE, SNABDEVANJA ZALIHAMA ILI SMENE ČLANOVA POSADE IZVAN LUKE, PRISTANIŠTA ILI PRIVREMENOG PRETOVARNOG (ČLAN 211);

32) AKO KAO OBVEZNIK LUČKE NAKNADE NE DOSTAVI SAŽETU PRIJAVU KOJA SE PODNOSI RADI PLAĆANJA LUČKE NAKNADE U PROPISANOM ROKU (ČLAN 229A STAV 10, ČLAN 229B STAV 6. I ČLAN 229V STAV 8);

33) AKO KAO OBVEZNIK LUČKE NAKNADE DOSTAVI NEPOTPUNU PRIJAVU ILI AKO PRIJAVA SADRŽI NETAČNE PODATKE (ČLAN 229A STAV 11, ČLAN 229B STAV 7. I ČLAN 229V STAV 9);

34) AKO KAO OBVEZNIK LUČKE NAKNADE NE PLATI LUČKU NAKNADU U PROPISANOM ROKU (ČLAN 229A STAV 14, ČLAN 229B STAV 8. I ČLAN 229V STAV 10);

35) AKO U LUCI OBAVLJA DELATNOST KOJA UGROŽAVA BEZBEDNOST LJUDI, PLOVILA, ZAGAĐUJE ŽIVOTNU SREDINU ILI OBAVLJA DRUGE AKTIVNOSTI KOJE SU U SUPROTNOSTI SA ODREDBAMA REDA U LUCI (ČLAN 241);

36) AKO STAVI U PLOVIDBU PLOVILO I PORED IZREČENE MERE ZABRANE, NE PREDUZME ILI NE PREDUZME MERE U ODREĐENOM ROKU KOJE JE NALOŽIO INSPEKTOR (ČLAN 247. STAV 1).

NOVČANOM KAZNOM OD 30.000,00 DO 500.000,00 KAZNIĆE SE PREDUZETNIK ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA.

ZA RADNJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ I ODGOVORNO LICE U PRIVREDNOM DRUŠTVU ILI DRUGOM PRAVNOM LICU NOVČANOM KAZNOM OD 20.000,00 DO 150.000,00 DINARA.

Član 270.

~~Novčanom kaznom od 30.000,00 do 150.000,00 dinara kazniće se za prekršaj zapovednik stranog trgovačkog broda, odnosno plovila ili lice koje ga zamenjuje:~~

- ~~1) ako plovilo na sidrištu nema neprekidni i neposredni nadzor (član 25);~~
- ~~1a) ako usidri plovilo na plovnom putu (član 27. stav 1);~~
- ~~1b) ako ne podnese Agenciji za upravljanje lukama prijavu dolaska, odnosno prijavu odlaska, a nadležnoj lučkoj kapetaniiji prijavu dolaska i odlaska, izvod iz popisa posade i putnika, zdravstvenu izjavu i izvod iz dnevnika brodskog otpada (član 46. stav 2);~~
- ~~1v) ako tokom plovidbe ne plovi bezbednom brzinom i ne preduzme sve mere opreza (član 48);~~
- ~~1g) ako ne prijave nadležnoj lučkoj kapetaniiji promene na plovnom putu (član 49. stav 1. tačka 2));~~
- ~~1d) ako plovilo sa posadom nema neprekidnu stražu (član 50. stav 1);~~
- ~~2) ako strano plovilo plovi državnim vodnim putevima bez odobrenja (čl. 41. stav 3. i 42. stav 1);~~
- ~~3) ako brod izvrši prevoz stvari ili putnika protivno odredbi člana 43. stav 1. ovog zakona;~~

- 4) ako brod izvrši kabotažno tegljenje ili potiskivanje protivno odredbi člana 43. stav 2. ovog zakona;
- 5) ako kad uplovljava u vodne puteve Republike Srbije ne obavesti lučku kapetaniju o količini, načinu skladištenja i vrsti opasnog tereta koji prevozi, kao i o luci, odnosno pristaništu iskrcaja (član 51. stav 2);
- 6) ako ne ukrca locmana na vodnim putevima, lukama i pristaništima na kojima je propisana obavezna pilotaža (član 60. stav 1);
- 7) ako ispusti, izlije ili izbaci u unutrašnje vode štetne predmete ili materije, delova tereta ili otpada od tereta koje mogu prouzrokovati zagađivanje unutrašnjih voda ili stvoriti prepreku ili opasnost za plovidbu, kao i ako spaljuje smeće na plovilu (član 63. st. 1, 2, 3. i 4);
- 7a) ako bez odlaganja ne obavesti lučku kapetaniju o ispuštanju, izlivanju ili izbacivanju štetnih predmeta ili materija (član 65);
- 8) ako štetne predmete i materije, odnosno smeće sa plovila ne preda prijemnim stanicama (član 68. st. 1. i 2);
- 9) ako bez dozvole vrši spasavanje plovila i stvari sa tih plovila (član 72. stav 2);
- 9a) ako upravlja brodom ili se u vreme obavljanja dužnosti na brodu nalazi u stanju opijenosti, ili mu je radna sposobnost umanjena usled premora, ili ne postupi po naredbi inspektora bezbednosti plovidbe (član 140. st. 1, 4, 5, 6, 8);
- 9b) ako se ne podvrgne lekarskom pregledu i drugim metodama, odnosno analizama krvi i/ili urina, radi utvrđivanja stanja opijenosti (član 140. stav 2);
- 10) ako ne postupaju u skladu sa nalogima koje donosi lučka kapetanija (član 170. stav 2);
- 11) ako ne zadrži plovilo na mestu plovidbene nezgode do okončanja uviđaja, ako ne ukloni plovilo koje svojim položajem ugrožava bezbednost i ne obavesti nadležnu lučku kapetaniju o plovidbenoj nezgodi (član 172);
- 11a) ako saopšti netačne podatke RIS centru o plovilu i putovanju (član 187. stav 1);
- 11b) ako plove u području obavezne primene VTS-a, a ne koriste propisane usluge i informacije VTS-a (član 195);
- 12) ako uplovi sa stranim nuklearnim brodom u unutrašnje vode, odnosno domaću luku bez odobrenja ministarstva (član 243).

NOVČANOM KAZNOM OD 30.000,00 DO 150.000,00 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ ZAPOVEDNIK STRANOG TRGOVAČKOG BRODA, ODNOSNO PLOVILA ILI LICE KOJE GA ZAMENJUJE:

- 1) AKO PLOVILO NA SIDRIŠTU NEMA NEPREKIDNI I NEPOSREDNI NADZOR (ČLAN 25);
- 2) AKO USIDRI PLOVILO NA PLOVNOM PUTU (ČLAN 27. STAV 1);
- 3) AKO NE PODNESE AGENCIJI ZA UPRAVLJANJE LUKAMA PRIJAVU DOLASKA, ODNOSNO PRIJAVU ODLASKA, A NADLEŽNOJ LUČKOJ KAPETANIJI PRIJAVU DOLASKA I ODLASKA, IZVOD IZ POPISA POSADE I PUTNIKA, ZDRAVSTVENU IZJAVU I IZVOD IZ DNEVNIKA BRODSKOG OTPADA (ČLAN 46. STAV 2);
- 4) AKO TOKOM PLOVIDBE NE PLOVI BEZBEDNOM BRZINOM I NE PREDUZME SVE MERE OPREZA (ČLAN 48);
- 5) AKO NE PRIJAVE NADLEŽNOJ LUČKOJ KAPETANIJI PROMENE NA PLOVNOM PUTU (ČLAN 49. STAV 1. TAČKA 2));
- 6) AKO PLOVILO SA POSADOM NEMA NEPREKIDNU STRAŽU (ČLAN 50. STAV 1);
- 7) AKO KAD UPLOVLJAVA U VODNE PUTEVE REPUBLIKE SRBIJE NE OBAVESTI LUČKU KAPETANIJU O KOLIČINI, NAČINU SKLADIŠTENJA I VRSTI OPASNOG TERETA KOJI PREVOZI, KAO I O LUCI, ODNOSNO PRISTANIŠTU ISKRCAJA (ČLAN 51. STAV 2);
- 8) AKO NE UKRCA LOCMANA NA VODNIM PUTEVIMA, LUKAMA I PRISTANIŠTIMA NA KOJIMA JE PROPISANA OBAVEZNA PILOTAŽA (ČLAN 60. STAV 1);

- 9) AKO ISPUSTI, IZLIJE ILI IZBACI U UNUTRAŠNJE VODE, ODNOSNO PLOVILA PRAVNIH LICA KOJA NE PRUŽAJU LUČKU USLUGU PRIJEMA DELOVA TERETA ILI OTPADA OD TERETA, ŠTETNE PREDMETE ILI MATERIJU, DELOVE TERETA ILI OTPADA OD TERETA KOJI MOGU DA PROUZROKUJU ZAGAĐIVANJE UNUTRAŠNJIH VODA ILI DA STVORE PREPREKU ILI OPASNOST ZA PLOVIDBU, KAO I AKO SPALJUJE SMEĆE NA PLOVILU (ČLAN 63. ST. 1-4);
- 10) AKO BEZ ODLAGANJA NE OBAVESTI LUČKU KAPETANIJU O ISPUŠTANJU, IZLIVANJU ILI IZBACIVANJU ŠTETNIH PREDMETA ILI MATERIJU (ČLAN 65);
- 11) AKO ŠTETNE PREDMETE I MATERIJU, ODNOSNO SMEĆE SA PLOVILA NE PRED A PRIJEMNIM STANICAMA (ČLAN 68. ST. 1. I 2);
- 12) AKO BEZ DOZVOLE VRŠI SPASAVANJE PLOVILA I STVARI SA TIH PLOVILA (ČLAN 72. STAV 2);
- 13) AKO UPRAVLJA BRODOM ILI SE U VREME OBAVLJANJA DUŽNOSTI NA BRODU NALAZI U STANJU OPIJENOSTI, ILI MU JE RADNA SPOSOBNOST UMANJENA USLED PREMORA, ILI NE POSTUPI PO NAREDBI INSPEKTORA BEZBEDNOSTI PLOVIDBE (ČLAN 140. ST. 1, 4, 5, 6. I 8);
- 14) AKO SE NE PODVRGNE LEKARSKOM PREGLEDU I DRUGIM METODAMA, ODNOSNO ANALIZAMA KRVI I/ILI URINA, RADI UTVRĐIVANJA STANJA OPIJENOSTI (ČLAN 140. STAV 2);
- 15) AKO NE POSTUPAJU U SKLADU SA NALOZIMA KOJE DONOSI LUČKA KAPETANIJA (ČLAN 170. STAV 2);
- 16) AKO NE ZADRŽI PLOVILO NA MESTU PLOVIDBENE NEZGODE DO OKONČANJA UVIĐAJA, AKO NE UKLONI PLOVILO KOJE SVOJIM POLOŽAJEM UGROŽAVA BEZBEDNOST I NE OBAVESTI NADLEŽNU LUČKU KAPETANIJU O PLOVIDBENOJ NEZGODI (ČLAN 172);
- 17) AKO PLOVILO NE KORISTI USLUGE, ODNOSNO NIJE OPREMLJENO OPREMOM I UREĐAJIMA IZ ČLANA 183. OVOG ZAKONA;
- 18) AKO SAOPŠTI NETAČNE PODATKE RIS CENTRU O PLOVILU I PUTOVANJU (ČLAN 187. STAV 1);
- 19) AKO PLOVE U PODRUČJU OBAVEZNE PRIMENE VTS-A, A NE KORISTE PROPISANE USLUGE I INFORMACIJE VTS-A (ČLAN 195);
- 20) AKO UPLOVI SA STRANIM NUKLEARNIM BRODOM U UNUTRAŠNJE VODE, ODNOSNO DOMAĆU LUKU BEZ ODOBRENJA MINISTARSTVA (ČLAN 243).

Član 271.

~~Novčanom kaznom od 20.000,00 do 150.000,00 dinara kazniće se za prekršaj zapovednik broda ili lice koje ga zamenjuje:~~

- ~~1) ako plovilo na sidrištu nema neprekidni i neposredni nadzor (član 25);~~
- ~~1a) ako usidri plovilo na plovnom putu (član 27. stav 1);~~
- ~~2) ako na brodu koji mora da ima brodsku radio stanicu ne organizuje službu bdenja (član 28. stav 3);~~
- ~~2a) ako koristi radio stanicu suprotno odredbama člana 28. ovog zakona;~~
- ~~2b) ako na plovilu velike brzine ne koristi radar (član 30. stav 4);~~
- ~~2v) ako ne prijave nadležnoj lučkoj kapetaniji promene na plovnom putu (član 49. stav 1. tačka 2);~~
- ~~2g) ako plovilo sa posadom nema neprekidnu stražu (član 50. stav 1);~~
- ~~3) ako kad uplovljava u vodne puteve Republike Srbije ne obavesti lučku kapetaniju o količini, načinu skladištenja i vrsti opasnog tereta koji prevozi, kao i o luci, odnosno pristaništu iskrcanja (član 51. stav 2);~~
- ~~4) ako postavi predmete koji se nalaze na plovilu tako da izlaze iz granica gabarita plovila, ili vrši transport vangabaritnih predmeta bez odobrenja (član 52);~~
- ~~5) ako ne obavesti lučku kapetaniju o podacima i mestu gde je izgubljen predmet sa plovila koji može da predstavlja smetnju ili opasnost za plovidbu, odnosno o nepoznatoj prepreci na plovnom putu (član 53);~~

- 6) ako ne obavesti lučku kapetaniju da je znak za regulisanje plovidbe uništen, oštećen, neispravan ili pomeren, ili da je plovilo oštetilo građevinu na vodnom putu, kao i ako pri vezivanju ili manevrisanju plovila koristi znakove ili oznake na vodnom putu (član 54. st. 1, 2. i 3);
- 7) ako ne ukrcia locmana na vodnim putevima, lukama i pristaništima na kojima je propisana obavezna pilotaža (član 60. stav 1);
- 8) ako ispusti, izlije ili izbaci u unutrašnje vode štetne predmete ili materije, delova tereta ili otpada od tereta koje mogu prouzrokovati zagađivanje unutrašnjih voda ili stvoriti prepreku ili opasnost za plovidbu, kao i ako spaljuje smeće na plovilu (član 63. st. 1, 2, 3, 4);
- 8a) ako bez odlaganja ne obavesti lučku kapetaniju o ispuštanju, izlivanju ili izbacivanju štetnih predmeta ili materija (član 65);
- 9) ako štetne predmete i materije ne preda prijemnim stanicama (član 68);
- 10) ako upravlja brodom koji nema odgovarajući broj članova posade sa propisanim zvanjima (član 131. stav 1);
- 11) ako upravlja brodom ili se u vreme obavljanja dužnosti na brodu nalazi u stanju opijenosti, ili mu je radna sposobnost umanjena usled premora, ili ne postupi po naredbi inspektora bezbednosti plovidbe (član 140. st. 1, 2, 4, 5, 6. i 8);
- 12) ako lično ne rukovodi brodom kad to zahteva bezbednost broda, ili broda u tegljenju ili potiskivanju, kao i za vreme slabe vidljivosti ili magle i u svim drugim slučajevima kad to zahteva bezbednost broda, broda u tegljenju i potiskivanju (član 145);
- 13) ako za vreme putovanja broda prema članu posade, putniku ili drugom licu na brodu ili brodu u tegljenju ili potiskivanju, koje je izvršilo krivično delo, ne preduzme mere potrebne da se spreči ili ublaži nastupanje štetnih posledica toga dela i izvršilac pozove na odgovornost (član 153. st. 1, 2. i 4);
- 14) ako ne krene u pomoć i ne preduzme spasavanje lica na unutrašnjim vodama koje se nalazi u životnoj opasnosti, ako ne postoje razlozi iz člana 157. ovog zakona koji ga oslobađaju obaveze spasavanja (član 156);
- 15) ako ne preduzme spasavanje broda sa kojim se sudario brod kojim on zapoveda ili koje ne ukloni takav brod sa plovnog puta, ako postoji opasnost da će potonuti (član 158. stav 1);
- 16) ako ne preduzme na unutrašnjim vodama spasavanje broda koji traži pomoć, ako se brod kojim zapoveda nalazi u blizini (član 158. stav 2);
- 17) ako ne preduzme spasavanje broda koji je u opasnosti i stvari sa tog broda koje su svojina domaćeg pravnog lica ili državljanina Republike Srbije, ako ne postoje razlozi iz člana 159. stav 2. ovog zakona koji ga oslobađaju od te obaveze (član 159. stav 1);
- 18) ako ne postupaju u skladu sa nalogima koje donosi lučka kapetanija (član 170. stav 2);
- 19) ako postupi suprotno odredbama člana 172. ovog zakona;
- 20) ako saopšti netačne podatke RIS centru o plovilu i putovanju (član 187. stav 1);
- 21) ako plove u području obavezne primene VTS-a, a ne koriste propisane usluge i informacije VTS-a (član 195).

NOVČANOM KAZNOM OD 20.000,00 DO 150.000,00 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ ZAPOVEDNIK BRODA ILI LICE KOJE GA ZAMENJUJE:

- 1) AKO PLOVILO NA SIDRIŠTU NEMA NEPREKIDNI I NEPOSREDNI NADZOR (ČLAN 25);
- 2) AKO USIDRI PLOVILO NA PLOVNOM PUTU (ČLAN 27. STAV 1);
- 3) AKO KORISTI RADIO STANICU SUPROTNO ODREDBAMA ČLANA 28. OVOG ZAKONA;
- 4) AKO NA BRODU KOJI MORA DA IMA BRODSKU RADIO-STANICU NE ORGANIZUJE SLUŽBU BDENJA (ČLAN 28. STAV 3);
- 5) AKO NA PLOVILU VELIKE BRZINE NE KORISTI RADAR (ČLAN 30. STAV 4);

- 6) AKO NE PRIJAVE NADLEŽNOJ LUČKOJ KAPETANIJI PROMENE NA PLOVNOM PUTU (ČLAN 49. STAV 1. TAČKA 2));
- 7) AKO PLOVILO SA POSADOM NEMA NEPREKIDNU STRAŽU (ČLAN 50. STAV 1);
- 8) AKO KAD UPLOVLJAVA U VODNE PUTEVE REPUBLIKE SRBIJE NE OBAVESTI LUČKU KAPETANIJU O KOLIČINI, NAČINU SKLADIŠTENJA I VRSTI OPASNOG TERETA KOJI PREVOZI, KAO I O LUCI, ODNOSNO PRISTANIŠTU ISKRCAJA (ČLAN 51. STAV 2);
- 9) AKO POSTAVI PREDMETE KOJI SE NALAZE NA PLOVILU TAKO DA IZLAZE IZ GRANICA GABARITA PLOVILA, ILI VRŠI TRANSPORT VANGABARITNIH PREDMETA BEZ ODOBRENJA (ČLAN 52);
- 10) AKO NE OBAVESTI LUČKU KAPETANIJU O PODACIMA I MESTU GDE JE IZGUBLJEN PREDMET SA PLOVILA KOJI MOŽE DA PREDSTAVLJA SMETNJU ILI OPASNOST ZA PLOVIDBU, ODNOSNO O NEPOZNATOJ PREPREDI NA PLOVNOM PUTU (ČLAN 53);
- 11) AKO NE OBAVESTI LUČKU KAPETANIJU DA JE ZNAK ZA REGULISANJE PLOVIDBE UNIŠTEN, OŠTEĆEN, NEISPRAVAN ILI POMEREN, ILI DA JE PLOVILO OŠTETILO GRAĐEVINU NA VODNOM PUTU, KAO I AKO PRI VEZIVANJU ILI MANEVRIŠANJU PLOVILA KORISTI ZNAKOVE ILI OZNAKE NA VODNOM PUTU (ČLAN 54. ST. 1-3);
- 12) AKO NE UKRCA LOCMANA NA VODNIM PUTEVIMA, LUKAMA I PRISTANIŠTIMA NA KOJIMA JE PROPISANA OBAVEZNA PILOTAŽA (ČLAN 60. STAV 1);
- 13) AKO ISPUŠTI, IZLIJE ILI IZBACI U UNUTRAŠNJE VODE, ODNOSNO PLOVILA PRAVNIH LICA KOJA NE PRUŽAJU LUČKU USLUGU PRIJEMA DELOVA TERETA ILI OTPADA OD TERETA, ŠTETNE PREDMETE ILI MATERIJU, DELOVE TERETA ILI OTPADA OD TERETA KOJI MOGU DA PROUZROKUJU ZAGAĐIVANJE UNUTRAŠNJIH VODA ILI DA STVORE PREPREKU ILI OPASNOST ZA PLOVIDBU, KAO I AKO SPALJUJE SMEĆE NA PLOVILU (ČLAN 63. ST. 1-4);
- 14) AKO BEZ ODLAGANJA NE OBAVESTI LUČKU KAPETANIJU O ISPUŠTANJU, IZLIVANJU ILI IZBACIVANJU ŠTETNIH PREDMETA ILI MATERIJA (ČLAN 65);
- 15) AKO ŠTETNE PREDMETE I MATERIJU NE PREDVA PRIJEMNIM STANICAMA (ČLAN 68);
- 16) AKO UPRAVLJA BRODOM KOJI NEMA ODGOVARAJUĆI BROJ ČLANOVA POSADE SA PROPISANIM ZVANJIMA (ČLAN 131. STAV 1);
- 17) AKO UPRAVLJA BRODOM ILI SE U VREME OBAVLJANJA DUŽNOSTI NA BRODU NALAZI U STANJU OPIJENOSTI, ILI MU JE RADNA SPOSOBNOST UMANJENA USLED PREMORA, ILI NE POSTUPI PO NAREDBI INSPEKTORA BEZBEDNOSTI PLOVIDBE (ČLAN 140. ST. 1, 2, 4, 5, 6. I 8);
- 18) AKO LIČNO NE RUKOVODI BRODOM KAD TO ZAHTEVA BEZBEDNOST BRODA, ILI BRODA U TEGLJENJU ILI POTISKIVANJU, KAO I ZA VREME SLABE VIDLJIVOSTI ILI MAGLE I U SVIM DRUGIM SLUČAJEVIMA KAD TO ZAHTEVA BEZBEDNOST BRODA, BRODA U TEGLJENJU I POTISKIVANJU (ČLAN 145);
- 19) AKO ZA VREME PUTOVANJA BRODA PREMA ČLANU POSADE, PUTNIKU ILI DRUGOM LICU NA BRODU ILI BRODU U TEGLJENJU ILI POTISKIVANJU, KOJE JE IZVRŠILO KRIVIČNO DELO, NE PREDUZME MERE POTREBNE DA SE SPREČI ILI UBLAŽI NASTUPANJE ŠTETNIH POSLEDICA TOGA DELA I IZVRŠILAC POZOVE NA ODGOVORNOST (ČLAN 153. ST. 1, 2. I 4);
- 20) AKO NE KRENE U POMOĆ I NE PREDUZME SPASAVANJE LICA NA UNUTRAŠNJIH VODAMA KOJE SE NALAZI U ŽIVOTNOJ OPASNOSTI, AKO NE POSTOJE RAZLOZI IZ ČLANA 157. OVOG ZAKONA KOJI GA OSLOBAĐAJU OBAVEZE SPASAVANJA (ČLAN 156);
- 21) AKO NE PREDUZME SPASAVANJE BRODA SA KOJIM SE SUDARIO BROD KOJIM ON ZAPOVEDA ILI KOJE NE UKLONI TAKAV BROD SA PLOVNOG PUTA, AKO POSTOJI OPASNOST DA ĆE POTOŃUTI (ČLAN 158. STAV 1);

- 22) AKO NE PREDUZME NA UNUTRAŠNJIM VODAMA SPASAVANJE BRODA KOJI TRAŽI POMOĆ, AKO SE BROD KOJIM ZAPOVEDA NALAZI U BLIZINI (ČLAN 158. STAV 2);
- 23) AKO NE PREDUZME SPASAVANJE BRODA KOJI JE U OPASNOSTI I STVARI SA TOG BRODA KOJE SU SVOJINA DOMAĆEG PRAVNOG LICA ILI DRŽAVLJANINA REPUBLIKE SRBIJE, AKO NE POSTOJE RAZLOZI IZ ČLANA 159. STAV 2. OVOG ZAKONA KOJI GA OSLOBAĐAJU OD TE OBAVEZE (ČLAN 159. STAV 1);
- 24) AKO NE POSTUPAJU U SKLADU SA NALOZIMA KOJE DONOSI LUČKA KAPETANIJA (ČLAN 170. STAV 2);
- 25) AKO POSTUPI SUPROTNO ODREDBAMA ČLANA 172. OVOG ZAKONA;
- 26) AKO PLOVILO NE KORISTI USLUGE, ODNOSNO NIJE OPREMLJENO OPREMOM I UREĐAJIMA IZ ČLANA 183. OVOG ZAKONA;
- 27) AKO SAOPŠTI NETAČNE PODATKE RIS CENTRU O PLOVILU I PUTOVANJU (ČLAN 187. STAV 1);
- 28) AKO PLOVE U PODRUČJU OBAVEZNE PRIMENE VTS-A, A NE KORISTE PROPISANE USLUGE I INFORMACIJE VTS-A (ČLAN 195).

Član 276.

~~Novčanom kaznom od 10.000,00 do 100.000,00 dinara kazniće se za prekršaj član posade plovila:~~

- ~~1) ako ispusti, izlije ili izbaci u unutrašnje vode štetne predmete ili materije, delova tereta ili otpada od tereta koje mogu prouzrokovati zagađivanje unutrašnjih voda ili stvoriti prepreku ili opasnost za plovidbu, kao i ako spaljuje smeće na plovilu (član 63. st. 1, 2, 3, 4);~~
- ~~1a) ako za vreme vršenja straže napusti mesto i prostoriju u kojoj se vrši straža bez odobrenja zapovednika plovila ili najstarijeg oficira palube koji zamenjuje zapovednika plovila (član 50. stav 3);~~
- ~~1b) ako koristi radio stanicu suprotno odredbama člana 28. ovog zakona;~~
- ~~2) ako čamac, ploveće telo i plutajući objekat nema isprave i knjige iz člana 128. ovog zakona;~~
- ~~3) ako ne vrši poslove na plovilu u skladu sa dužnostima propisanim u članu 135. ovog zakona;~~
- ~~4) ako postupa suprotno odredbama člana 138. ovog zakona;~~
- ~~5) ako za vreme obavljanja dužnosti na plovilu bude u stanju opijenosti i ako se ne podvrgne lekarskom pregledu, odnosno drugim metodama, odnosno analizama krvi i/ili urina (član 140. stav 8);~~
- ~~6) ako postupa suprotno odredbama člana 159. ovog zakona;~~
- ~~7) ako ne postupa u skladu sa nalozima koje donosi lučka kapetanija (član 170. stav 2).~~

NOVČANOM KAZNOM OD 10.000,00 DO 100.000,00 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ ČLAN POSADE PLOVILA:

- 1) AKO KORISTI RADIO STANICU SUPROTNO ODREDBAMA ČLANA 28. OVOG ZAKONA;
- 2) AKO ZA VREME VRŠENJA STRAŽE NAPUSTI MESTO I PROSTORIJU U KOJOJ SE VRŠI STRAŽA BEZ ODOBRENJA ZAPOVEDNIKA PLOVILA ILI NAJSTARIJEG OFICIRA PALUBE KOJI ZAMENJUJE ZAPOVEDNIKA PLOVILA (ČLAN 50. STAV 3);
- 3) AKO ISPUSTI, IZLIJE ILI IZBACI U UNUTRAŠNJE VODE, ODNOSNO PLOVILA PRAVNIH LICA KOJA NE PRUŽAJU LUČKU USLUGU PRIJEMA DELOVA TERETA ILI OTPADA OD TERETA, ŠTETNE PREDMETE ILI MATERIJU, DELOVE TERETA ILI OTPADA OD TERETA KOJI MOGU DA PROUZROKUJU ZAGAĐIVANJE UNUTRAŠNJIH VODA ILI DA STVORE PREPREKU ILI OPASNOST ZA PLOVIDBU, KAO I AKO SPALJUJE SMEĆE NA PLOVILU (ČLAN 63. ST. 1-4);

- 4) AKO ČAMAC, PLOVEĆE TELO I PLUTAJUĆI OBJEKAT NEMA ISPRAVE I KNJIGE IZ ČLANA 128. OVOG ZAKONA;
- 5) AKO NE VRŠI POSLOVE NA PLOVILU U SKLADU SA DUŽNOSTIMA PROPISANIM U ČLANU 135. OVOG ZAKONA;
- 6) AKO POSTUPA SUPROTNO ODREDBAMA ČLANA 138. OVOG ZAKONA;
- 7) AKO ZA VREME OBAVLJANJA DUŽNOSTI NA PLOVILU BUDE U STANJU OPIJENOSTI I AKO SE NE PODVRGNE LEKARSKOM PREGLEDU, ODNOSNO DRUGIM METODAMA, ODNOSNO ANALIZAMA KRVI I/ILI URINA (ČLAN 140. STAV 8);
- 8) AKO POSTUPI SUPROTNO ODREDBAMA ČLANA 159. OVOG ZAKONA;
- 9) AKO NE POSTUPA U SKLADU SA NALOZIMA KOJE DONOSI LUČKA KAPETANIJA (ČLAN 170. STAV 2);
- 10) AKO VLASNIK PLOVILA NEMA ISPRAVE I KNJIGE IZ ČLANA 128. I NE POSTUPI U SKLADU SA NALOZIMA KOJE DONOSI LUČKA KAPETANIJA IZ ČLANA 170. STAV 2) OVOG ZAKONA.

Član 277.

~~Novčanom kaznom od 10.000,00 do 100.000,00 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:~~

- ~~1) koji je naručilac broda — ako izvrši radnju iz člana 266. stav 1. tačka 2) ovog zakona;~~
- ~~2) koji izvrši radnju iz člana 267. stav 1. tačka 12) ovog zakona.~~

~~Novčanom kaznom od 5.000,00 do 80.000,00 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:~~

- ~~1) ako izvrši radnju iz člana 55. ovog zakona;~~
- ~~2) ako upravlja čamcem, plovećim telom odnosno plutajućim objektom bez odgovarajuće stručne osposobljenosti (član 165. stav 1);~~
- ~~3) ako ne obavesti nadležnu lučku kapetaniju o plovidbenoj nezgodi (član 173);~~
- ~~4) koji je vlasnik broda ako izvrši radnju iz člana 267. stav 1. tač. 4), 9), 10), 11) i 14) ovog zakona.~~

NOVČANOM KAZNOM OD 10.000,00 DO 100.000,00 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ FIZIČKO LICE:

- 1) AKO PO NALOGU INSPEKTORA BEZBEDNOSTI PLOVIDBE NE UKLONI PLOVILO KOJE NIJE UPISANO U ODGOVARAJUĆI UPISNIK PLOVILA (ČLAN 56A STAV 1);

2) KOJE JE NARUČILAC BRODA – AKO IZVRŠI RADNJU IZ ČLANA 266. STAV 1. TAČKA 2) OVOG ZAKONA;

3) KOJE IZVRŠI RADNJU IZ ČLANA 267. STAV 1. TAČKA 19) OVOG ZAKONA.

NOVČANOM KAZNOM OD 5.000,00 DO 80.000,00 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ FIZIČKO LICE:

- 1) AKO IZVRŠI RADNJU IZ ČLANA 55. OVOG ZAKONA;
- 2) AKO UPRAVLJA ČAMCEM, PLOVEĆIM TELOM ODNOSNO PLUTAJUĆIM OBJEKTOM BEZ ODGOVARAJUĆE STRUČNE OSPOSOBLJENOSTI (ČLAN 165. STAV 1);
- 3) AKO NE OBAVESTI NADLEŽNU LUČKU KAPETANIJU I INSPEKCIJU BEZBEDNOSTI PLOVIDBE O PLOVIDBENOJ NEZGODI (ČLAN 173);
- 4) AKO STAVI U PLOVIDBU PLOVILO I PORED IZREČENE MERE ZABRANE, NE PREDUZME MERE ILI NE PREDUZME MERE U ODREĐENOM ROKU KOJE JE NALOŽIO INSPEKTOR BEZBEDNOSTI PLOVIDBE (ČLAN 247. STAV 1);
- 5) KOJI JE VLASNIK BRODA AKO IZVRŠI RADNJU IZ ČLANA 267. STAV 1. TAČ. 5), 16), 17), 18) I 21) OVOG ZAKONA.

Član 278.

Pored kazne za prekršaje iz člana 271. tač. 2), 8), 10), 12) i 13) I ČLANA 274. TAČKA 2) ovog zakona zapovedniku i drugom članu posade broda i drugog plovila, za prekršaj, može se, kao zaštitna mera, zabraniti vršenje svih ili pojedinih ovlašćenja za vršenje poslova određenog zvanja na bilo kom brodu, odnosno drugom plovilu u trajanju od 30 dana do jedne godine.

IZJAVA O USKLAĐENOSTI PROPISA SA PROPISIMA EVROPSKE UNIJE
--

1. Ovlašćeni predlagač propisa - Vlada

Obrađivač - Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

2. Naziv propisa

Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama.

Draft Law on Amendments on the Law on Navigation and Ports on Inland Waters

3. Usklađenost propisa sa odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane, i Republike Srbije sa druge strane („Službeni glasnik RS”, broj 83/08) (u daljem tekstu: Sporazum), odnosno sa odredbama Prelaznog sporazuma o trgovini i trgovinskim pitanjima između Evropske zajednice, sa jedne strane, i Republike Srbije, sa druge strane („Službeni glasnik RS”, broj 83/08) (u daljem tekstu: Prelazni sporazum)

a) Odredba Sporazuma i Prelaznog sporazuma koja se odnose na normativnu sadržinu propisa

Sporazum, Naslov V, Kretanje radnika, poslovno nastanjivanje, pružanje usluga, kapital, Poglavlje III, Pružanje usluga, član 61. stav 1. tač. 2. i 6.

Sporazum, Naslov VIII, Politike saradnje, član 108.

b) Prelazni rok za usklađivanje zakonodavstva prema odredbama Sporazuma i Prelaznog sporazuma

Opšti rok

v) Ocena ispunjenosti obaveze koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma i Prelaznog sporazuma

Sporazum, Naslov V, Kretanje radnika, poslovno nastanjivanje, pružanje usluga, kapital, Poglavlje III, Pružanje usluga, član 61. stav 1. tač. 2. – potpuno usklađeno

Sporazum, Naslov V, Kretanje radnika, poslovno nastanjivanje, pružanje usluga, kapital, Poglavlje III, Pružanje usluga, član 61. stav 1. tačka 6. – delimično usklađeno

Sporazum, Naslov VIII, Politike saradnje, član 108. – delimično usklađeno

g) Razlozi za delimično ispunjavanje, odnosno neispunjavanje obaveza koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma i Prelaznog sporazuma

Potpuna usklađenost sa članom 61. stav 1. tačka 6. i članom 108. Sporazuma ostvariće se nakon donošenja planiranog seta zakona iz oblasti plovidbenog prava i podzakonskih akata.

d) Veza sa Nacionalnim programom za integraciju Republike Srbije u Evropsku uniju

nema

4. Usklađenost propisa sa propisima Evropske unije**a) Navođenje primarnih izvora prava EU i usklađenost sa njima**

nema

b) Navođenje sekundarnih izvora prava EU i usklađenost sa njima

v) Navođenje ostalih izvora prava EU i usklađenost sa njima

nema

g) Razlozi za delimičnu usklađenost, odnosno neusklađenost

nema

d) Rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti propisa sa propisima Evropske unije

nema

5. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije sa kojima je potrebno obezbediti usklađenost treba konstatovati tu činjenicu. U ovom slučaju nije potrebno popunjavati Tabelu usklađenosti propisa.

-

6. Da li su prethodno navedeni izvori prava EU prevedeni na srpski jezik?

nema

7. Da li je propis preveden na neki službeni jezik EU?

ne

8. Učešće konsultanata u izradi propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti

ne